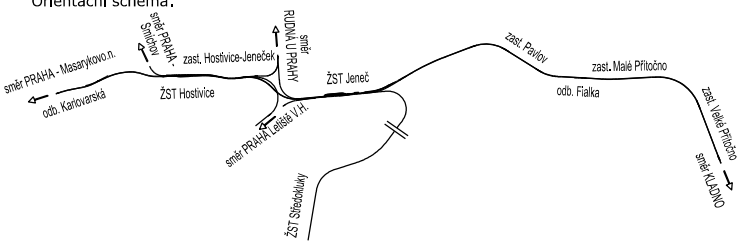


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.8.2022	PDPS pro výběr zhotovitele po kontrole zpracování připomínek	Ing. Jan Nosek
001	19.7.2022	Dokumentace pro stavební povolení	Ing. Jan Nosek
000	19.4.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Nosek
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@szdc.cz	
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: Info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:		Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc tel.: +420 585 203 166 e-mail: ecological@ecological.cz; www.ecological.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Nosek		Specialista: Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.	
Název stavby/akce: Název části: Název objektu/dílní části: Název přílohy: Název dílní části přílohy: Odpovědný projektant: Mgr. Bc. Rudolf Polášek Kraj: Středočeský		MODERNIZACE TRATI PRAHA - RUZYNĚ (MIMO) - Kladno (MIMO) Souhrnná technická zpráva Posouzení soulasu s Rámcovou směrnici vodní politiky Zpracovatel přílohy: Ing. Kristýna Pospíšilová Katastrální území: viz. textová část Měřítko: - Formáty: - TUDU: 0101, 0711, 0741, 0742, 0743 Smluvní datum zpracování: 30.8.2022	
Označení investora: S631500652 Označení zhotovitele: 07910 Označení části: B Označení objektu/komplexu: B.6.10 Číslo přílohy: Stupeň dokumentace: DSP/PDPS		Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:	
IČD: 07910 03 00 B 06 10 00 00 00 000		SKARTOVACÍ ZNAK V20/2043	

Doplňující údaje:

1	08/2023	2. vydání		Ing. Pospíšilová	Mgr. Janků	Mgr. Gabriel
				v. r.	v. r.	v. r.
Rev.	Datum	Popis		Vypracoval/a	Kontroloval/a	Schválil/a

Objednatel:

METROPROJEKT Praha a.s

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7



Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc



Projekt:

**„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) –
Kladno (mimo)“**

Číslo projektu:	310/21001
Vedoucí projektu:	Ing. Pospíšilová
Stupeň:	DSP + PDPS
Datum:	08/2023
Archiv:	

KÚ: Středočeský kraj, hl. m. Praha

ORP: Kladno, hl. m. Praha, Černošice

Měřítko

**Posouzení souladu se směrnicí Evropského parlamentu
a Rady 2000/60/ES, kterou se stanoví rámec pro činnost
Společenství v oblasti vodní politiky**

Část:

B.6.10.

Příloha:

-

Objednatel: METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc ①
IČ 25873962 DIČ CZ25873962



Srpen 2023

Ing. Kristýna Pospíšilová

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

1x digitální verze:

METROPROJEKT Praha a.s.

1x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

Řešitelský kolektiv:

Ing. Kristýna Pospíšilová – obecná ochrana přírody, vyhodnocení vlivů na klima, PUPFL

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc,

Oddělení Brno, Kounicova 271/13, tel. 513 034 173

Mgr. Marcela Janků – technické složky životního prostředí

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

OBSAH

Úvod	6
A. Údaje o oznamovateli	6
B. Údaje o záměru	7
B. 1. Základní údaje	7
Název záměru	7
Kapacita (rozsah) záměru	7
Umístění záměru	7
Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
B. 2. Údaje o vstupech	11
Odběr vody	11
B. 3. Údaje o výstupech	12
Množství odpadních vod a jejich znečištění	12
Srážkové vody	13
Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	14
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	16
Klimatické poměry	16
Geologické poměry	17
Hydrogeologické poměry	17
Hydrologické poměry	19
D. Posouzení souladu s Rámcovou směrnicí vodní politiky	24
D. 1. Cíle v oblasti vodní politiky	24
Ochrana a zlepšování stavu povrchových vod	27
Ochrana a zlepšování stavu podzemních vod	30
Chráněné oblasti vázané na vodní prostředí	32
Snížení nepříznivých účinků povodní a sucha	37
Hospodaření s povrchovými a podzemními vodami a udržitelné užívání těchto vod pro zajištění vodohospodářských služeb	38
Zlepšení vodních poměrů a ochrana ekologické stability krajiny	38
Návrh zvláštních a méně přísných cílů	39
D. 2. Vlivy na stav vodních útvarů povrchových, podzemních a chráněných vod	41
Vlivy na stav vodních útvarů povrchových vod	41
Vlivy na stav vodních útvarů podzemních vod	47
Vlivy na vodní zdroje	48
Vlivy na přírodní léčivé zdroje a minerální vody	48
Vlivy na chráněná území	48

Vlivy na vodní režim krajiny a ochrana před povodněmi	48
Uplatnění výjimek z plnění ustanovení Rámcové směrnice vodní politiky	49
Podkladové materiály	50
Seznam zkratk	50
Podkladové zdroje.....	51
Literatura a ostatní zdroje	51
Právní předpisy (v platném znění)	51
Normy.....	53

Úvod

Posouzení souladu záměru „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ (dále jen „Posouzení“) se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (dále jen „Rámcová směrnice vodní politiky“) je nezbytné pro financování záměru z veřejných prostředků Evropské unie.

Záměr nesmí ohrozit plnění environmentálních cílů Rámcové směrnice vodní politiky či zhoršení stavu útvarů povrchových či podzemních vod. Při zpracování předloženého posouzení bylo vycházeno z příslušné projektové dokumentace záměru a dalších relevantních podkladů, jejichž přehled je uveden v kapitole „Podklady“.

Účelem Posouzení je především doložit, že záměr nepředstavuje významný negativní zásah do hydromorfologických vlastností vodních toků nebo jiných mokřadů, ani významný negativní zásah do fyzikálních, chemických nebo biologických vlastností útvarů povrchových či podzemních vod.

Je-li v Posouzení citován všeobecně závazný právní předpis (zákon, vyhláška, nařízení apod.), jedná se vždy o právní předpis v aktuálním znění (platném a účinném) k datu vypracování posouzení.

Hlavním podkladem pro vypracování předkládaného Posouzení je Dokumentace pro stavební povolení záměru „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“, zhotovitel METROPROJEKT Praha a.s., 2022, (dále jen „DSP“). Předkládané Posouzení tak odpovídá danému stupni rozpracovanosti a podrobnosti této dokumentace.

A. Údaje o oznamovateli

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 709 94 234

B. Údaje o záměru

B. 1. Základní údaje

Název záměru

„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

Kapacita (rozsah) záměru

Stavební záměr představuje modernizaci a zdvoukolejnění stávající trati v úseku ŽST Praha – Ruzyně (mimo) - ŽST Kladno(mimo). Začátek stavby, který navazuje na souběžně připravovanou stavbu Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha-Letiště Václava Havla (vč.), je situován do stávajícího km 11,856 (nového km 12,143) trati č. 120. Konec stavby je situován do nového km 27,430 trati č. 120 v prostoru pražského zhlaví ŽST Kladno. Návrh modernizace zahrnuje dvě žst. – Hostivice, Jeneč a čtyři zast. – Hostivice-Jeneček, Pavlov, Malé Přítočno a Velké Přítočno. Zast. Hostivice-Jeneček je navržena pouze pro trať Praha-Smíchov – Hostivice – odb. Jeneček. Zast. Hostivice-Jeneček a Velké Přítočno jsou navrženy nově, zast. Malé Přítočno je navržena v jiné poloze náhradou za rušenou stanicí Unhošť.

Umístění záměru

Kraj: Středočeský, hlavní město Praha

ORP: Kladno, hl. m. Praha, Černošice

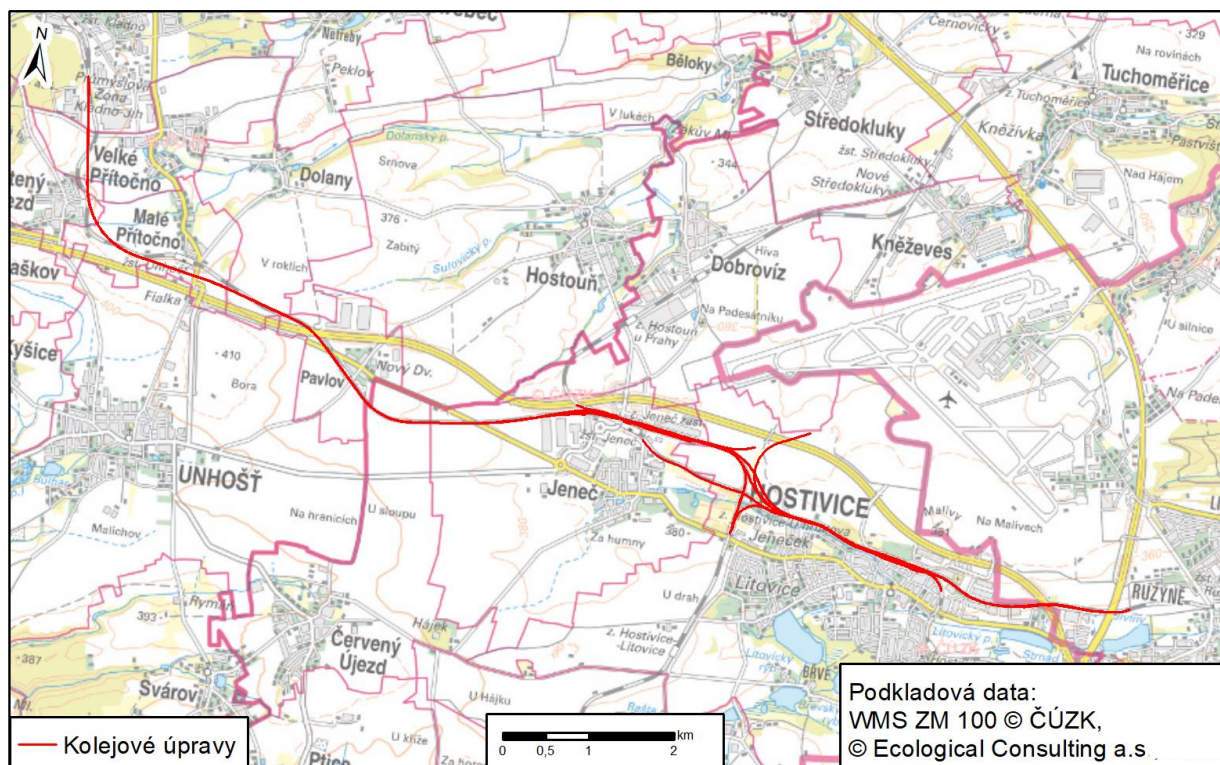
Tab. 1 Přehled správního členění území, dotčeného záměrem

ORP	Obec	Katastrální území
Praha	Praha	Ruzyně [729710]
Černošice	Hostivice	Hostivice [645834]
		Litovice [645842]
	Jeneč	Jeneč u Prahy [658260]
	Dobrovíz	Dobrovíz [627488]
	Hostouň	Hostouň [645923]
	Červený Újezd	Červený Újezd [621200]
Kladno	Pavlov	Pavlov u Unhoště [718351]

„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

Posouzení souladu s Rámcovou směrnicí vodní politiky

ORP	Obec	Katastrální území
	Dolany	Dolany u Kladna [628301]
	Malé Přípotočno	Malé Přípotočno [690554]
	Pletený Újezd	Pletený Újezd [721751]
	Velké Přípotočno	Velké Přípotočno [779377]
	Kladno	Kročehlavy [665126]



Obr. 1 Situace širších vztahů

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Předmětem stavebního záměru „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ je modernizace trati č. 120 Praha – Chomutov, v úseku žst. Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo). V rozsahu odb. Jeneček – zastávka Jeneč je trať Praha – Kladno nově trasována ve stopě stávající tratě č. 121 Hostivice, respektive Rudná u Prahy – Podlešín. Trať je v současné době jednokolejná a neelektrizovaná. Technický stav železnice nevyhovuje podmínkám a požadavkům pravidelného příměstského provozu. V projektu je proto trať navržena jako dvoukolejná, elektrizovaná stejnosměrnou soustavou o napětí 3 kV, výhledově střídavou soustavou 25 kV, s novým směrovým řešením v místech, kde parametry železnice nedovolují dosáhnout požadované traťové rychlosti.

Jak již bylo výše uvedeno, návrh modernizace zahrnuje dvě žst. – Hostivice, Jeneč a čtyři zast. – Hostivice-Jeneček, Pavlov, Malé Přítočno a Velké Přítočno. Zast. Hostivice-Jeneček je navržena pouze pro trať Praha-Smíchov – Hostivice – odb. Jeneček. Zast. Hostivice-Jeneček a Velké Přítočno jsou navrženy nově, zast. Malé Přítočno je navržena v jiné poloze náhradou za rušenou stanici Unhošť. Záměr začíná v prostoru křížení trati s dálnicí D0 (Pražský okruh) a končí navázáním na souběžně připravovanou stavbu „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“. V nezbytném rozsahu jsou upravována napojení na návazné traťové úseky (ve směru Praha-Zličín, Rudná u Prahy a Středokluky).

V důsledku nevyhovujících parametrů je nové směrové vedení navrženo především v úsecích mezi žst. Hostivice a žst. Jeneč (délka 2200 m), za žst. Jeneč (délka 700 m), před zast. Pavlov (délka 500 m) a mezi zast. Pavlov a žst. Kladno km (délka 4200 m). Ve zbývajících úsecích dochází místy k odchylkám od stávající polohy koleje do cca 10 m.

Celková délka modernizované trati včetně přeložek činí cca 15 km.

Níže je uvedeno stručné shrnutí charakteristiky stavebního záměru. Bližší popis technického řešení je uveden v souhrnné technické zprávě.

Charakteristika stavebního záměru:

- modernizace jednokolejné trati na dvoukolejnou v délce 15,226 km vč. stanic z toho cca 6 km v souběhu se stávající tratí; cca 2,5 km pro novou žst. v souběhu se stávající trasou a cca 6,7 km v nové stopě jako přeložky trati,
- rekonstrukce (kompletní přestavba) žst. Hostivice,
- novostavba žst. Jeneč v nové poloze; zrušení (demontáž kolejiště) stávající žst. Jeneč,
- zřízení nové odb. Karlovarská (začátek dvoukolejného úseku za žst. P. Ruzyně do Kladna),
- rekonstrukce trianglu Jeneček přípojných tratí č. 121 (směr Středokluky) a 122 (směr Rudná) vč. nové zastávky Hostivice-Jeneček a nové polohy odb. Jeneček směr Rudná u Prahy,
- zřízení nové odb. Fialka,
- zřízení nové zastávky Malé Přítočno vč. zrušení (demontáž kolejiště) stávající žst. Unhošť,
- zřízení nové zastávky Velké Přítočno,
- novostavby dvou silničních nadezdů silnic I/61 a III/10138 (vč. cca 545+360 m dlouhých přeložek),
- plná elektrizace řešeného úseku střídavou soustavou 25kV/50Hz vč. ukolejnění.

Hlavní technologické a stavební části:

- nové traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie typu Elektronický automatický blok (EAB) se soustředěnou výstrojí v přilehlých stanicích, (součástí je i provizorní zab. zařízení pro žst. Hostivice, žst. Jeneč a odb. Fialka během výstavby),
- nové kabelové rozvody drážního sdělovacího zařízení (zejména DOK a TK) a přeložky nedrážních sdělovacích a silnoproudých kabelů,
- technologie DŘT, silnoproudé technologie TS pro napájení EOv a zab. zařízení, rozvody VN, NN, osvětlení a ÚO; s dokončením stavby uveden do provozu Magistrální rozvod,
- četné přeložky příp. úpravy či ochrany potrubních vedení (vodovodních, kanalizačních, plynovodů)
- kompletní rekonstrukce a novostavba železničního spodku a svršku vč. novostaveb nástupišť (ve stanicích 3 ks ostrovních vč. 1 ks vnějšího; na zastávkách 7 ks vnějších),
- železniční přejezdy 15 ks (2 nové, 4 rekonstruované, 9 zrušených),
- železniční mosty 16 ks (5 nových podchodů z toho 2 cyklopodjezdy, 5 nových mostů, 5 rekonstruovaných, 1 zrušený),
- železniční propustky 17 (4 nové, 3 rekonstruované, 10 zrušených),
- silniční mosty 4 ks (2 nové nadjezdy, 1 rekonstruovaný, 1 ochranné sítě),
- silniční propustky 1 ks nový,
- opěrná a zárubní zeď (103 + 26 m), další objekty zdí jsou součástí některých komunikací,
- protihlukové stěny (PHS) 4 objekty v celkové délce cca 1.330 m výšky 2 m (3-vyjímečně),
- rozsáhlé úpravy a novostavby pozemních komunikací, parkovišť a ostatních zpevněných ploch celkem ve 29 lokalitách; součástí je i cca 360 m dlouhá provizorní komunikace Kožovská vč. provizorního přejezdu.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín stavebních prací je v letech 2024–2027. Přípravné práce budou zahájeny v roce 2023, zemní práce budou probíhat ve 3 úsecích od roku 2024. Dále bude následovat stavba technologických budov a práce na kolejišti. Předpokládaná celková délka trvání stavby je 42 měsíců roky. Termíny a postupy stavebních prací se mohou změnit vzhledem ke schvalovacím procesům a výběru zhotovitele stavby.

Podrobněji je postup stavebních prací popsán v části projektové dokumentace „Zásady organizace výstavby“.

B. 2. Údaje o vstupech

Odběr vody

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště), tak v menší míře i ve fázi provozu.

Ve fázi výstavby

Při provádění stavebních a montážních prací bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména pro účely kropení materiálu při hutnění náspů, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. Zásobování vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda dle potřeby dovážena.

V případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude pro takový odběr nezbytné získat povolení příslušného vodoprávního orgánu. Odběr (případně dovoz) se plně přemění na spotřebu, přičemž je tato spotřeba odhadována podle výše uvedených okolností na 5–15 m³ denně pro jedno zařízení staveniště.

Další spotřebu vody lze předpokládat přímo na plochách zařízení stavenišť. Voda bude spotřebovávána na mytí rukou (zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Kde to bude možné, budou zařízení staveniště napojena na stávající veřejné vodovodní řady nebo hydranty. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda dle potřeby dovážena. Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená. Spotřeba pitné vody je odhadováno na maximálně 5 l na osobu za den.

Ve fázi provozu

V období provozu posuzovaného záměru bude docházet k odběru vody v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Zásobování vodou bude zajištěno prostřednictvím veřejného vodovodu. Dojde ke zřízení dvou nových odběrných míst, a to v technologickém objektu žst. Hostivice a v provozním objektu parkoviště P+R v Malém Přítočně.

- | | |
|---|---------------------------|
| • Nádražní budova – žst. Hostivice | 2 290 m ³ /rok |
| • Technologická budova – žst. Hostivice | 72,00 m ³ /rok |

• Provozní budova parkoviště P+R Malé Přítočno	70,00 m ³ /rok
• Celkem	2 432 m³/rok

K nárazové spotřebě vody může dojít při řešení havarijních situací (v rámci řešení havarijní situace na vodách nebo při likvidaci požáru apod.).

B. 3. Údaje o výstupech

Množství odpadních vod a jejich znečištění

Ve fázi výstavby

Odpadní vody, které budou produkovány v době výstavby, budou tvořeny především vodami znečištěnými v průběhu stavebních prací. Odpadní voda bude vznikat především v rámci technologických postupů a v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Množství této odpadní vody není možné v současnosti odhadnout.

Pro mytí stavebních strojů a zařízení však budou ze strany zhotovitelů stavby respektovány a dodržovány předpisy na ochranu vod. Mytí bude probíhat jen v zařízeních k tomuto účelu zřízených a ve zkolaudovaných stavbách (v případě pevných staveb). Ta bývají, dle našich zkušeností, umístěna mimo vlastní posuzovanou stavbu v rámci stávajících objektů a platí pro ně to, co bylo řečeno o vodách splaškových.

V případě vypouštění těchto vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je nutno respektovat kanalizační řád a pokyny provozovatele kanalizace.

Při čištění příjezdových komunikací na stavbu budou kromě ručního čištění a zametacích vozů nasazeny i vozy kropící. Jejich nasazení má význam především v době suchých ročních období, kdy dochází na komunikacích zatížených staveništní dopravou k vyšší prašnosti.

Po dokončení stavby budou odpadní vody vznikat v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů.

Při provádění stavebních a montážních prací bude docházet ke vzniku menšího objemu splaškových odpadních vod, které budou likvidovány v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon, dále jen „vodní zákon“) a nařízením vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech (dále jen „nařízení vlády č. 401/2015 Sb.“). Množství takto

vzniklých splaškových vod bude omezené. Důvodem je používání chemických WC na jednotlivých zařízeních stavenišť. Splaškové vody v době výstavby tak na vlastní stavbě budou omezeny pouze na vody znečištěné v důsledku mytí rukou. Jejich množství můžeme odhadnout na cca 50 l na jedno zařízení staveniště a den. Vzniklé splaškové odpadní vody budou převáženy k čištění na ČOV nebo vypouštěny do kanalizace pro veřejnou potřebu, s předchozím souhlasem provozovatele této infrastruktury.

Ve fázi provozu

Ve fázi provozu záměru budou vznikat odpadní vody v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Likvidace splaškových odpadních vod bude řešena standardním způsobem, se snahou o minimalizaci jejich množství. Předpokládané množství odpadních (splaškových) vod je uvedeno níže.

• Nádražní budova – žst. Hostivice	2 290 m ³ /rok
• Technologická budova – žst. Hostivice	72,00 m ³ /rok
• Provozní budova parkoviště P+R Malé Přítočno	70,00 m ³ /rok
• Celkem	2 432 m³/rok

V případě žst. Hostivice (nádražní a technologická budova) budou odpadní vody odváděny na městskou kanalizaci. Odvod odpadních vod z provizorního zázemí P+R Velké Přítočno bude řešen napojením na jímku, která bude dle potřeby vyvážena na ČOV Pletený Újezd/Unhošť.

Srážkové vody

Srážkové vody jsou povrchové vody vzniklé dopadem atmosférických srážek na stavby. Předmětem záměru bude i rekonstrukce odvodnění a odvádění srážkových vod v rekonstruovaných částech železničních stanic. V kolejišti a v širé trati budou srážkové vody zasakovat do podloží, případně odváděny odvodňovacím systémem do příslušných recipientů. Dešťová voda není pro účely stavby cíleně využívána.

Odvodnění zpevněných ploch (přeložky komunikací, plochy v přednádražním prostoru železničních stanic a zastávek (parkoviště, zastávky navazující veřejné dopravy, autobusová obratiště, střechy budov) a nástupiště) je zpravidla řešeno dešťovou kanalizací vyústěnou do retenční nádrže a následně do systému městské kanalizace.

Veškeré vody odváděné pomocí kanalizačních potrubí jsou retenovány. Retence jsou v závislosti na místních podmínkách a požadavcích OP letiště VH Praha-Ruzyně, buď trubní např. v Jenči, nebo otevřené ve formě nádrží např. Malé Přítočno. Podrobný popis řešení odvádění srážkových vod ze záměru je uveden v samostatné části projektové dokumentace B.9 Celkové vodohospodářské řešení. V rámci uvedeného dokumentu byla prověřena funkčnost navrženého řešení odvodnění železniční trati i přilehlých zpevněných ploch. Ověřena byla kapacita objektů odvodnění (příkopů, trativodů a svodných potrubí, propustků, mostů aj.) a nádrží vzhledem k předpokládanému množství srážkových vod v území. Na základě výsledků bylo konstatováno, že navržené řešení odvodnění záměru je funkční a kapacitně dostačující.

Vzhledem k profilu železniční trati a výše uvedenému nelze významný vliv na srážko-odtokové poměry předpokládat.

Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Mezi rizika, spojená s provozem a umístěním zařízení lze uvést únik pohonných či stavebních hmot do půdy, případně do vody a jejich kontaminace. Tomu bude zabráněno technologickou kázní zhotovitelů těchto prací.

V případě skladování většího množství závadných látek (dle § 2 vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků), tj. nad 1 000 l kapalné látky v zařízení (nad 2 000 l v přenosných obalech) či nad 2 000 kg pevné látky na zařízení staveniště, budou respektovány požadavky uvedené v havarijním plánu, který je součástí projektové dokumentace (B.8.4). Se závadnými látkami ve větším množství se bude nakládat především v zařízeních staveniště ve fázi realizace. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy orientačně na základě zkušeností a s primárním využitím drážních pozemků. Hlavní zařízení staveniště budou v podobě dočasných patrových sestav mobilních buněk kancelářských i sociálního zařízení umístěny v žst. Hostivice, žst. Jeneč a zast. Malé Přítočno. Další zařízení staveniště budou umístěna dle potřeby v blízkosti rekonstruované trati tak, aby byly vhodně napojeny na přístupové komunikace a na inženýrské sítě. V dokumentu „Zásady organizace výstavby“, který je součástí projektové dokumentace, je blíže popsáno umístění zařízení stavenišť. Každé zařízení staveniště po dobu jeho trvání a pracovní místa na stavbě při práci mechanismů, které obsahují závadné látky (motorová nafta,

oleje apod.) musí mít trvale k dispozici potřebné, níže uvedené havarijní prostředky. Cílem jejich užití je zejména zabránit, aby došlo k ohrožení či znečištění povrchových, resp. podzemních vod. V případě, že zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území a dostatečně vzdáleno od povrchových vod, lze jeho vybavení přiměřeně redukovat.

V rámci běžného provozu vlaků záměr nepředstavuje zvýšené riziko havárií. V případě dodržení všech legislativních povinností nepředpokládáme v této souvislosti významné riziko, a tedy ani negativní vliv záměru na vodní poměry řešené lokality a blízkého okolí.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

Lokalita záměru se nachází na území Středočeského kraje a hlavního města Prahy. Z geomorfologického hlediska je stavba situována na rozhraní Pražské plošiny a Křivoklátské vrchoviny. Území má ráz plošiny až mírně členité pahorkatiny (Demek et Mackovčín 2006).

Klimatické poměry

Zájmové území leží, podle Atlasu podnebí Česka (Tolasz et al., 2007), na základě mírně upravené metodiky klasifikace dle klasické práce Quitta (1971), použité k interpretaci řad klimatických dat z let 1961–2000, do klimatické oblasti mírně teplé MW7.

Pro tuto oblast je charakteristické normálně dlouhé, mírně, mírně suché léto. Přechodné období je krátké, s mírným jarem a mírně teplým podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Bližší charakteristiky mírně teplé oblasti MW7 udává následující tabulka.

Tab. 2 Klimatické charakteristiky oblastí MW7 (Atlas podnebí Česka)

Klimatické charakteristiky	MW7
Počet letních dnů	30–40
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140–160
Počet mrazových dnů	110–130
Počet ledových dnů	40–50
Průměrná teplota v lednu	–2––3
Průměrná teplota v červenci	16–17
Průměrná teplota v dubnu	6–7
Průměrná teplota v říjnu	7–8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100–120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400–450
Srážkový úhrn v zimním období	250–300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60–80
Počet dnů zamračených	120–150
Počet dnů jasných	40–50

Geologické poměry

Z hlediska geologických poměrů se jedná o předkvartérní a kvartérní pokryv.

Předkvartérní podloží východní části zájmového území je budováno sedimentárními horninami svrchní křídy, které jsou zastoupeny převážně křemennými, vápnitými a glaukonitickými pískovci, místy písčitými vápenci a jílovitými prachovci až jílovci perucko-korycanského souvrství, dále je také místně budováno ordovickými černými jílovitými břidlicemi šareckého souvrství. Předkvartérní podloží severozápadní části zájmového území je budováno horninami svrchní křídy, které jsou zastoupeny vápnitými jílovci až slínovci, slinitými prachovci a jemnozrnnými pískovci bělohorského souvrství, lokálně slepenci s vápencovou či písčitou základní hmotou.

Kvartérní pokryv řešeného území je tvořen převážně sprašemi a sprašovými hlínami pleistocénu, které mohou obsahovat úlomky hornin, v menší míře také eolicko-deluviálními kamenitohlinitými sedimenty pleistocénu s úlomky hornin.

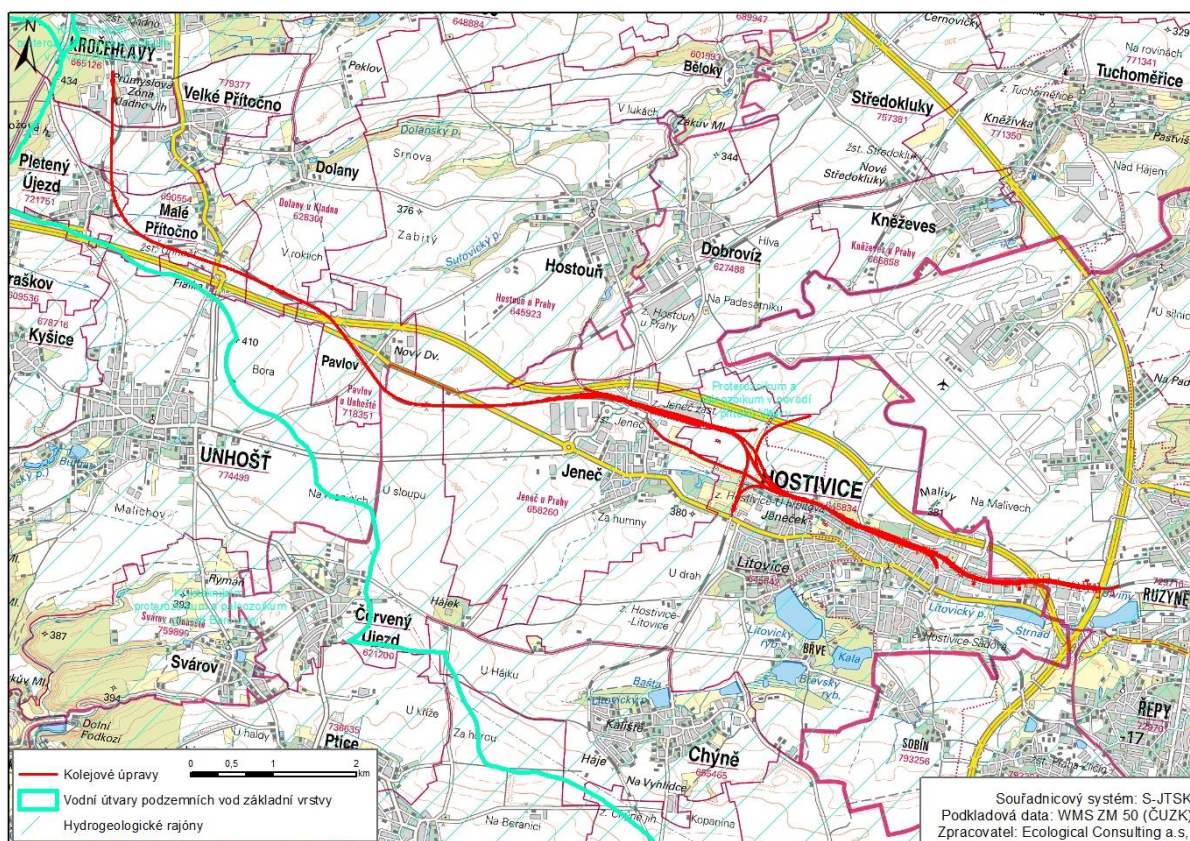
Hydrogeologické poměry

Přehled dotčených hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod základní vrstvy uvádí následující tabulka. Poloha stavby na území dotčených hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod základní vrstvy je zobrazena na obrázku níže.

Tab. 3 Přehled dotčených hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod základní vrstvy

Název hydrogeologického rajónu	ID	Název útvaru podzemních vod	ID
Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy	6250	Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy	62500

Hydrogeologický rajón Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy má nevymezený charakter s puklinovou propustností. Hladina podzemní vody je volná, transmisivita nízká.



Obr. 2 Hydrogeologické rajóny a útvary podzemních vod základní vrstvy

Stavba neleží na území hydrogeologického rajónu svrchní vrstvy, a tedy ani žádného útvaru podzemních vod svrchní vrstvy. Nejbližším útvarem podzemních vod svrchní vrstvy je Kvarter Labe po Vltavu (ID: 11720), který leží severovýchodním směrem (nejkratší vzdálenost je 17,0 km) (nejbližším stejnojmenným hydrogeologickým rajónem svrchní vrstvy je Kvarter Labe po Vltavu (ID: 1172)).

Stavba neleží na území hydrogeologického rajónu hlubinné vrstvy, a tedy ani žádného útvaru podzemních vod hlubinné vrstvy. Nejbližším útvarem podzemních vod hlubinné vrstvy je Bazální křídový kolektor na Jizeře (ID: 47100), který leží severovýchodním směrem (nejkratší vzdálenost je 25 km) (nejbližším stejnojmenným hydrogeologickým rajónem hlubinné vrstvy je Bazální křídový kolektor na Jizeře (ID: 4710)).

Stavba neleží na území žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Nejbližší chráněnou oblastí přirozené akumulace vod je Severočeská křída, která leží severním směrem (nejkratší vzdálenost je 21 km).

Hydrologické poměry

Přehled útvarů povrchových vod kategorie řeka (pro 3. cyklus plánování), ve kterých je stavební záměr umístěn, podává následující tabulce.

Tab. 4 Přehled dotčených útvarů povrchových vod kategorie „řeka“

Název útvaru povrchových vod	ID	Charakter VÚ
Vltava od toku Berounka po ústí do Labe	DVL_0820	silně ovlivněný
Zákolanský potok od pramene po ústí do toku Vltava	DVL_0770	přirozený

Stavba se nedotýká žádného útvaru povrchových vod kategorie „jezero“. Nejbližším útvarem povrchových vod kategorie „jezero“ je „Nádrž Slapy na toku Vltava“, ID: DVL_0095_J, jehož nejbližší část leží ve vzdálenosti 30 km jižním směrem.

Stavba leží v hydrologických povodích 3. a 4. řádu, uvedených v následující tabulce.

Tab. 5 Povodí 3. a 4. řádu

Povodí 3. řádu		Povodí 4. řádu	
Název	Číslo hydrologického pořadí	Název	Číslo hydrologického pořadí
Vltava od Rokytky po ústí	1-12-02	Litovický potok	1-12-02-004
		Jenečský potok	1-12-02-003
		Únětický potok	1-12-02-010
		Dobrovízský potok	1-12-02-023
		Sulovický potok	1-12-02-024
		Zákolanský potok	1-12-02-022
		Lidický potok	1-12-02-027

Přehled vodních toků, které byly vyhláškou č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, stanoveny významným vodním tokem, v zájmovém území, podává následující tabulka.

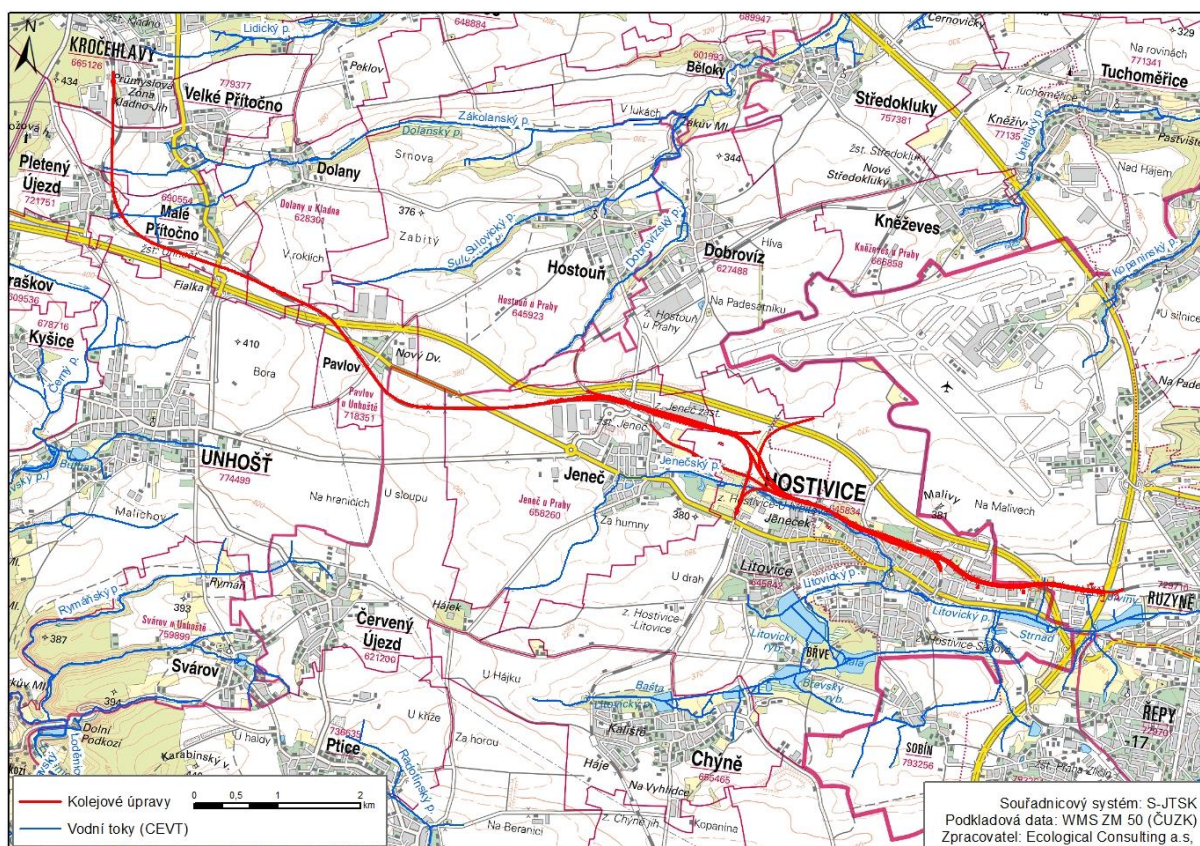
Tab. 6 Významné vodní toky

Název vodního toku	poř. č.
Vltava	127.
Zákolanský potok	320.

Přehled vodních toků a linií, které stavba křížuje nebo se k nim přibližuje, uvádí následující tabulka.

Tab. 7 Přehled vodních toků a linií, které stavba křížuje nebo se k nim přibližuje

Vodní tok	IDVT (CEVT)	Správce vodního toku
bezejmenný tok	10255686	hlavní město Praha
Jenečský potok	10278723	Povodí Vltavy, s.p.
ostatní vodní linie	10267170	správce se neurčuje
ostatní vodní linie	10263138	správce se neurčuje
ostatní vodní linie	10243655	správce se neurčuje
Zákolanský potok (Dolanský p.)	10100167	Povodí Vltavy, s.p.



Obr. 3 Vodní toky (CEVT)

Stavební záměr se nachází v povodí kaprových vod dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod.

Tab. 8 Stanovené vody dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb.

Název stanovené vody	Číslo stanovené vody	Typ vody
Levostranné přítoky pražské Vltavy	150	Kaprová
Zákolanský potok	151	Kaprová

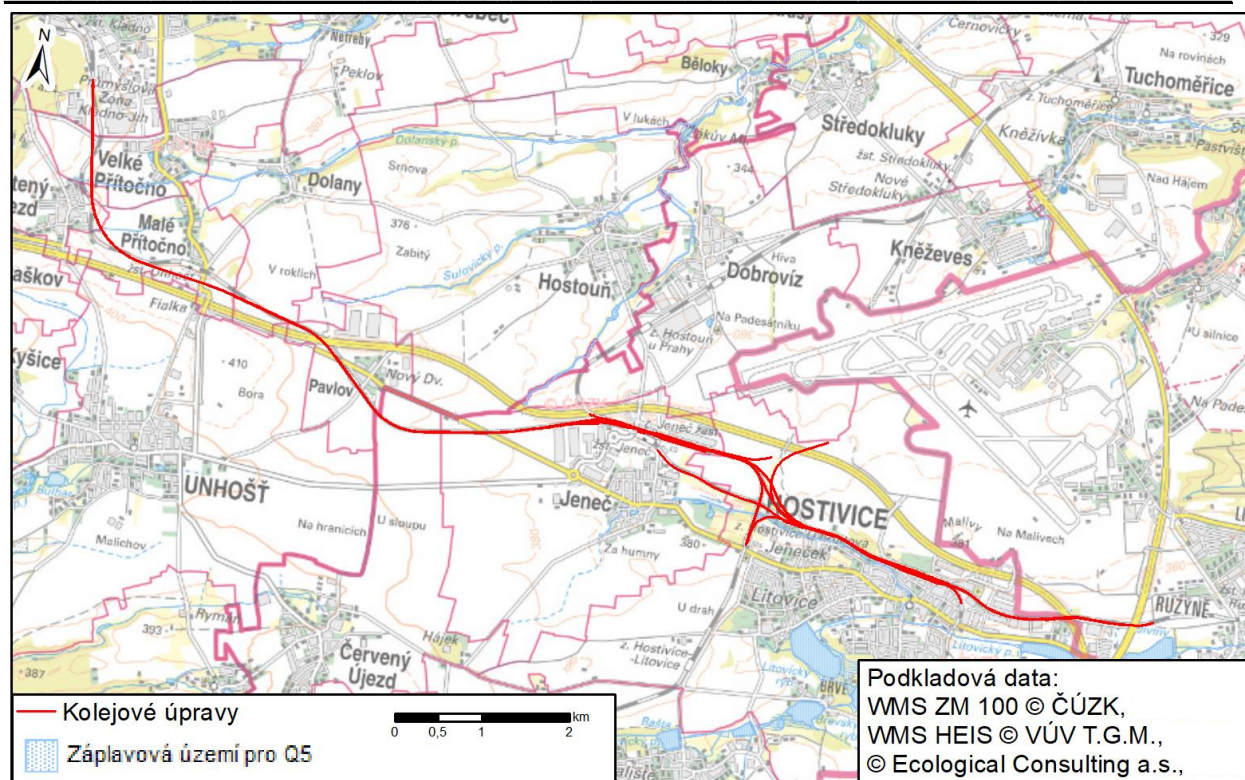
Těleso rekonstruované trati prochází stanoveným záplavovým územím pro průtoky v Jenečském a Zákolanském potoce na úrovni Q100, Q20 a Q5. Na tocích jsou stanoveny aktivní zóny. Přehled stanovených záplavových území je uveden v následující tabulce.

Tab. 9 Stanovená záplavové území

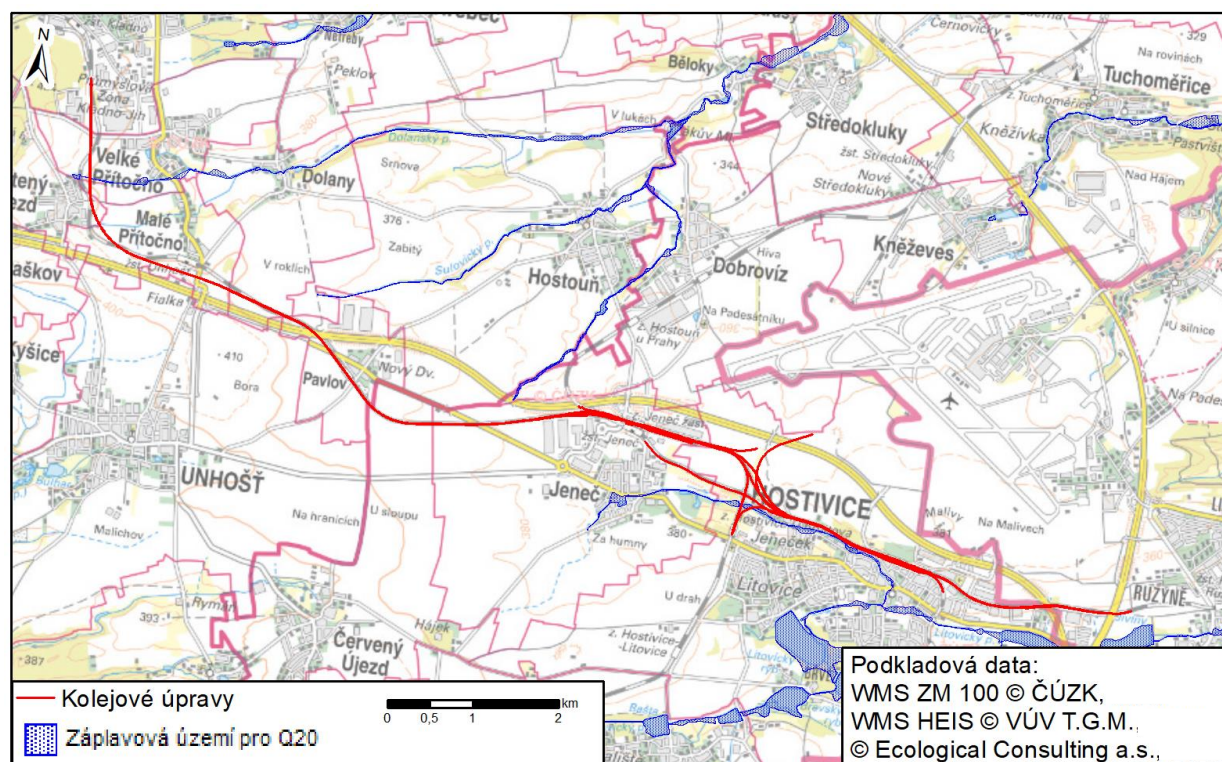
Vodní tok	Pro průtoky	Aktivní zóny	ID ZÚ	Stanovení ZÚ
Jenečský potok	Q5, Q20, Q100	Ano	100000955	Rozhodnutím MěÚ Černošice ze dne 24. 12. 2014 č. j. MUCE 68136/2014 OZP/V/Zel-OOP
Zákolanský potok	Q5, Q20, Q100	Ne	100000790	Rozhodnutím Magistrátu města Kladna ze dne 11. 2. 2013 č. j. OV/615/231/13

„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

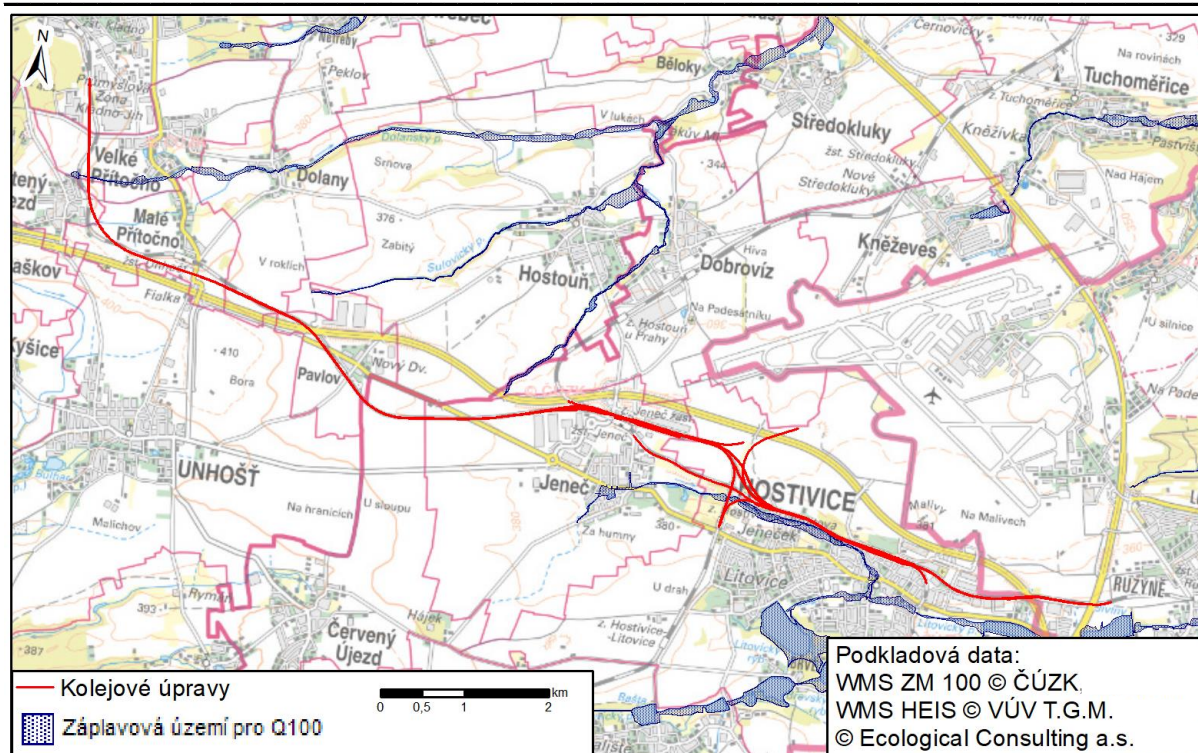
Posouzení souladu s Rámcovou směrnicí vodní politiky



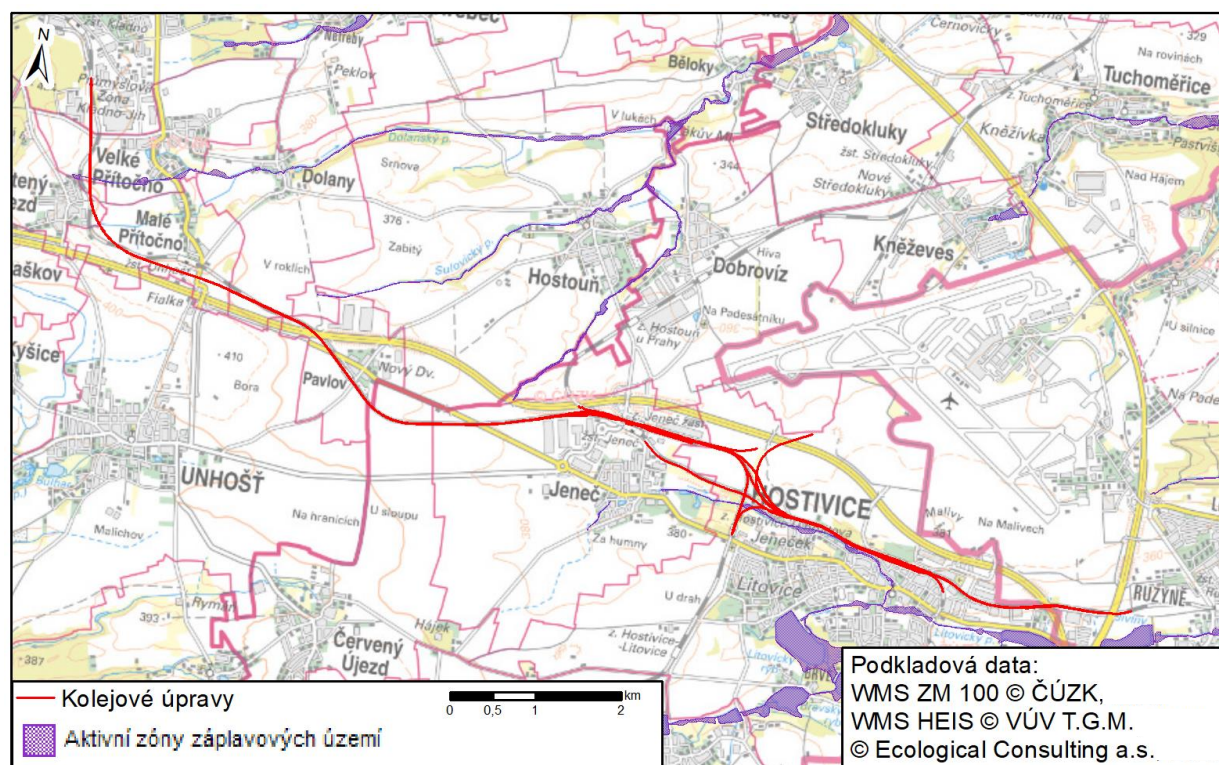
Obr. 4 Záplavová území pro Q5



Obr. 5 Záplavová území pro Q20



Obr. 6 Záplavová území pro Q100



Obr. 7 Aktivní zóny záplavového území

D. Posouzení souladu s Rámcovou směrnicí vodní politiky

D. 1. Cíle v oblasti vodní politiky

Obecným cílem státní politiky v oblasti vod je vytvořit podmínky pro udržitelné hospodaření s omezeným vodním bohatstvím České republiky. To znamená soulad požadavků všech forem užívání vodních zdrojů s požadavky ochrany vod a vodních ekosystémů, při současném zohlednění opatření ke snížení škodlivých účinků vod. Hlavní zásady státní politiky v oblasti vod pak vycházejí ze Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (dále jen „Rámcová směrnice vodní politiky“), dalších směrnic z oblasti ochrany vod a z obnovené strategie EU pro udržitelný rozvoj.

Rámcová směrnice vodní politiky nahlíží na vodní hospodářství z celkového hlediska a jeho hlavním cílem je zabránit jakémukoli zhoršení stavu vodních útvarů a chránit a zlepšit stav vodních ekosystémů a přilehlých mokřadů. Zaměřuje se na podporu udržitelného užívání vod a bude přispívat ke zmírnění následků záplav a suchých období. Hlavním cílem Rámcové směrnice bylo dosažení dobrého stavu vod do roku 2015, s možností prodloužení této lhůty do roku 2027 (s výjimkou případů, kdy jsou přírodní podmínky takové, že stanovených cílů nemůže být v těchto obdobích dosaženo).

Plánování v oblasti vod vychází z Rámcové směrnice vodní politiky. Plánování v oblasti vod je soustavná koncepční činnost, jejímž účelem je vymezit a vzájemně harmonizovat veřejné zájmy ochrany vod jako složky životního prostředí, snížení nepříznivých účinků povodní a sucha a udržitelného užívání vodních zdrojů, zejména pro účely zásobování pitnou vodou. V rámci plánování v oblasti vod se pořizují plány povodí a plány pro zvládání povodňových rizik. Proces plánování v oblasti vod je dle Rámcové směrnice vodní politiky rozdělen do čtyř šestiletých etap.

První plánovací období probíhalo v letech 2009–2015. V jeho rámci byl zpracován a přijat Plán hlavních povodí České republiky (schválen usnesením vlády č. 562 ze dne 23. 5. 2007 a jeho závazné části vyhlášeny nařízením vlády č. 262/2007 Sb.) a na úrovni jednotlivých povodí Plány oblastí povodí, které obsahovaly souhrn informací o stavu vodních útvarů v oblastech povodí a stanovily konkrétní cíle zaměřené na dosažení dobrého stavu vodního prostředí, na prevenci zhoršování stavu vodního prostředí, na podporu udržitelného využívání vod a na snížení vlivů extrémních průtokových stavů (povodní a sucha) a navrhly opatření k jejich

zajištění do roku 2015. Osm plánů oblastí povodí bylo do konce roku 2009 schváleno zastupitelstvy příslušných krajů. Na základě plánů oblastí povodí byly připraveny plány národních částí mezinárodních oblastí povodí Labe, Odry a Dunaje, které byly vloženy do Plánů mezinárodních oblastí povodí Labe, Odry a Dunaje.

Druhé plánovací období probíhalo v letech 2015–2021 a v rámci jeho přípravy došlo k první aktualizaci plánů povodí. V reakci na připomínky Evropské komise k implementaci Rámcové směrnice o vodách byla pro druhé plánovací období úpravou legislativy (novela vodního zákona č. 150/2010 Sb.) stanovena nová struktura zpracování plánů povodí. Národní plány povodí pořizuje Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo životního prostředí ve spolupráci s příslušnými správci povodí a místně příslušnými krajskými úřady a schvaluje je vláda. Plány dílčích povodí pořizují správci povodí podle své působnosti ve spolupráci s příslušnými krajskými úřady a ve spolupráci s ústředními vodoprávními úřady a schvalují je kraje podle územní působnosti. Souběžně byly v koordinaci zpracovány a schváleny plány pro zvládání povodňových rizik, které implementují požadavky směrnice 2007/60/ES o vyhodnocování a zvládání povodňových rizik (dále jen Povodňová směrnice). Plány pro zvládání povodňových rizik pořizuje Ministerstvo životního prostředí a Ministerstvo zemědělství ve spolupráci s příslušnými správci povodí a místně příslušnými krajskými úřady a schvaluje je vláda.

Třetí plánovací období probíhá v letech 2021–2027. V rámci přípravy na toto plánovací období byla provedena druhá aktualizace plánů povodí a první aktualizace plánů pro zvládání povodňových rizik. Aktualizace plánů povodí probíhala ve třech úrovních: mezinárodní plány povodí, národní plány povodí, plány dílčích povodí. Národní plány povodí a plány pro zvládání povodňových rizik byly 19. 1. 2022 schváleny vládou České republiky usnesením č. 31, respektive usnesením č. 30.

Čtvrté plánovací období bude probíhat v letech 2027–2033. V rámci přípravy na toto plánovací období bude provedena třetí aktualizace plánů povodí a druhá aktualizace plánů pro zvládání povodňových rizik.

Záměr leží v povodí Vltavy, které patří do povodí Labe. Proto se k dotčenému území vztahují základní koncepční dokumenty pro povodí Labe a dále koncepční dokumenty, vztahující se k dílčímu povodí Dolní Vltavy. Jedná se o mezinárodní plány povodí, národní plány povodí a plány dílčích povodí. Pro mezinárodní oblasti povodí je to Plán Mezinárodní oblasti povodí Labe.

Národní plán povodí Labe schválila vláda České republiky svým usnesením dne 21. 12. 2015 a vydala je opatřením obecné povahy čj. 148/2016-MZE-15120 ze dne 12. ledna 2016.

Národní plán povodí Labe je doplněn 5 plány dílčích povodí, a to pro dílčí povodí Horního a středního Labe, dílčí povodí Horní Vltavy, dílčí povodí Berounky, dílčí povodí Dolní Vltavy a dílčí povodí Ohře, Dolního Labe a ostatních přítoků Labe.

Plány dílčích povodí pořizují správci povodí podle své působnosti ve spolupráci s příslušnými krajskými úřady a ve spolupráci s ústředními vodoprávními úřady. Podle své územní působnosti je schvalují kraje. Souběžně byly v koordinaci zpracovány a schváleny plány pro zvládání povodňových rizik, které implementují požadavky Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/60/ES ze dne 23. října 2007 o vyhodnocování a zvládání povodňových rizik (dále též „Povodňová směrnice“). Plány pro zvládání povodňových rizik pořizuje Ministerstvo životního prostředí a Ministerstvo zemědělství ve spolupráci s příslušnými správci povodí a místně příslušnými krajskými úřady. Schvaluje je vláda.

Jak již bylo výše v textu uvedeno, v místě záměru se jedná o Plán dílčího povodí Dolní Vltavy.

Environmentální cíle pro ochranu a zlepšování stavu povrchových vod, podzemních vod a vodních ekosystémů (cíle v oblasti vodní politiky) tvoří rámcové cíle a dále cíle konkrétní, jejichž účelem je dosažení cílů rámcových. Rámcové cíle jsou cíle obecné, platné pro všechny vodní útvary a jsou definovány ustanovením § 23a vodního zákona, které je transpozicí požadavků Rámcové směrnice vodní politiky. Pomocí plnění konkrétních cílů by mělo dojít k eliminaci jednotlivých vlivů, způsobených zejména lidskou činností a ovlivňujících stav útvarů povrchových a podzemních vod a chráněných oblastí.

Základními podklady k vymezení rámcových a následně konkrétních environmentálních cílů v dotčeném území jsou (vše ze znění pozdějších předpisů):

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/60/ES ze dne 23. října 2007 o vyhodnocování a zvládání povodňových rizik (Povodňová směrnice)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (Rámcová směrnice vodní politiky)
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 49/2011 Sb., o vymezení útvarů povrchových vod
- Vyhláška č. 98/2011 Sb., o způsobu hodnocení stavu útvarů povrchových vod, způsobu hodnocení ekologického potenciálu silně ovlivněných a umělých útvarů povrchových vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu povrchových vod
- Vyhláška č. 24/2011 Sb., o plánech povodí a plánech pro zvládání povodňových rizik

- Vyhláška č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod
- Plán Mezinárodní oblasti povodí Labe
- Národní plán povodí Labe
- Plán dílčího povodí Dolní Vltavy

Ochrana a zlepšování stavu povrchových vod

Rámcovými cíli pro ochranu a zlepšení stavu povrchových vod jsou:

- zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod,
- zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů těchto vod (s výjimkou umělých a silně ovlivněných vodních útvarů) a dosažení jejich dobrého stavu,
- zajištění ochrany a zlepšení stavu všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů a dosažení jejich dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu,
- cílené snížení znečištění nebezpečnými látkami, nutriety a organickými látkami, tj. zastavení nebo postupné odstranění emisí těchto látek a zabránění jejich vnosu z plošných zdrojů.

Konkrétní cíle byly stanoveny v souladu s § 12 odst. 3 vyhlášky č. 24/2011 Sb. pro jednotlivé vodní útvary.

Tab. 10 Přehled dotčených útvarů povrchových vod kategorie „řeka“

Název útvaru povrchových vod	ID	Charakter VÚ	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
Vltava od toku Berounka po ústí do Labe	DVL_0820	silně ovlivněný	střední potenciál	nedosažení dobrého stavu
Zákolanský potok od pramene po ústí do toku Vltava	DVL_0770	přirozený	poškozený stav	nedosažení dobrého stavu

Zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod

Cílem je zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod. V současné době platná legislativa nepřipouští kroky, které by způsobily zhoršení stavu vodního útvaru. Pokud tedy budou dodržována ustanovení legislativních předpisů, bude tento cíl splněn. V případě realizace opatření, které by vedlo ke zhoršení stavu vodního útvaru, je nutné současně navrhnout kompenzační opatření, které negativní ovlivnění eliminuje.

Cíle pro dosažení dobrého stavu útvarů povrchových vod

Cílem je zajistit ochranu, zlepšení stavu a obnovu všech přirozených útvarů povrchových vod (s výjimkou umělých a silně ovlivněných vodních útvarů) a dosáhnout jejich dobrého stavu.

Cíle pro dosažení dobrého stavu vycházejí z hodnocení stavu útvarů povrchových vod. Tam, kde bylo při hodnocení stavu zjištěno, že není dobrý stav dosažen, byly stanoveny cíle, vedoucí k dosažení tohoto stavu, tj. limity dobrého stavu pro nesplněné ukazatele. Konkrétní cíle pro jednotlivé potenciálně dotčené vodní útvary jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tab. 11 Cíle pro vodní útvar DVL_0820

Typ stavu	Složka stavu	Ukazatel způsobující nedosažení dobrého stavu
EKO	BIO_FB	fyto bentos
EKO	BIO_FP	fyto plankton
EKO	BIO_MZB	makrozoobentos
EKO	BIO_RYBY	ryby
CHEM	KOVY	rtuť a její sloučeniny - rozpuštěná
CHEM	SL	benzo[a]pyren
CHEM	SL	benzo[b]fluoranthén
CHEM	SL	benzo[ghi]perylene
CHEM	SL	bromovaný difenylether, PBDE
CHEM	SL	fluoranthén
EKO	SLZ	kyselina ethylendiamintetraoctová
EKO	SLZ	Metabolity alachloru

Tab. 12 Cíle pro vodní útvar DVL_0770

Typ stavu	Složka stavu	Ukazatel způsobující nedosažení dobrého stavu
EKO	BIO_FB	fyto bentos
EKO	BIO_MZB	makrozoobentos
EKO	BIO_RYBY	ryby
CHEM	SL	benzo[a]pyren
CHEM	SL	benzo[b]fluoranthén

Typ stavu	Složka stavu	Ukazatel způsobující nedosažení dobrého stavu
CHEM	SL	benzo[ghi]perylene
CHEM	SL	benzo[k]fluoranthene
CHEM	SL	fluoranthene
EKO	VFCHL	halogeny adsorbovatelné organicky vázané
EKO	VFCHL	kyselina ethylendiamintetraoctová
EKO	VFCHL	pyrene
EKO	VFCHL	biochemická spotřeba kyslíku 5-ti denní
EKO	VFCHL	dusík amoniakální
EKO	VFCHL	dusík dusičnanový
EKO	VFCHL	fosfor celkový

Pozn.:

EKO ekologický typ stavu
 CHEM chemický typ stavu
 BIO_FB biologie: fyto-bentos
 BIO_FP biologie: fytoplankton
 BIO_MF biologie: makrofyta
 BIO_MZB biologie: makrozoobentos
 BIO_RYBY biologie: ryby
 VFCHL všeobecné fyzikálně chemické látky
 SL specifické látky
 SZL specifické znečišťující látky

Dosažení dobrého ekologického stavu/potenciálu silně ovlivněných a umělých vodních útvarů

Cílem je zajištění ochrany a zlepšení stavu všech umělých (AWB) a silně ovlivněných (HMWB) vodních útvarů a dosažení jejich dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu. V obecné rovině vycházejí cíle pro dosažení dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu u silně ovlivněných vodních útvarů a umělých vodních útvarů z hodnocení stavu těchto útvarů povrchových vod. V potenciálně dotčeném území se nenachází žádný umělý vodní útvar ani silně ovlivněný vodní útvar povrchových vod.

Snížení znečištění prioritními látkami a zastavení nebo postupné odstraňování emisí, vypouštění a úniků nebezpečných prioritních látek

Tyto látky, jejichž snížení je předmětem sledovaného cíle, jsou specifikovány v příloze č. 6 k nařízení vlády č. 401/2015 Sb.

Ochrana a zlepšování stavu podzemních vod

Rámcovými cíli pro zlepšení stavu podzemních vod jsou:

- zamezení nebo omezení vstupů znečišťujících látek do podzemních vod a zamezení zhoršení stavu všech vodních útvarů těchto vod,
- zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů podzemních vod a zajištění vyváženého stavu mezi odběry podzemní vody a jejím doplňováním a dosažení dobrého stavu těchto vod,
- odvrácení jakéhokoli významného a trvajících vzestupného trendu koncentrace nebezpečných, zvláště nebezpečných látek a jiných závadných látek jako důsledku dopadů lidské činnosti, za účelem snížení znečištění podzemních vod.

Tab. 13 Přehled dotčených útvarů podzemních vod základní vrstvy

Název útvaru podzemních vod	ID	Chemický stav	Kvantitativní stav
Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy	62500	dobrý stav	dobrý stav

Zamezení zhoršení stavu vodních útvarů podzemních vod

V současné době platná legislativa neumožňuje kroky, které by způsobily zhoršení stavu. Pokud tedy budou dodržována ustanovení legislativních předpisů, měl by být tento cíl splněn.

Zamezení nebo omezení vstupu nebezpečných a závadných látek

Cílem je zamezení nebo omezení vstupů znečišťujících látek do podzemních vod. Tento cíl je řešen formou sledování starých ekologických zátěží (SEZ) a opatření, která na nich probíhají.

Cíle pro zamezení nebo omezení vstupů nebezpečných a závadných látek do podzemních vod pro vodní útvar podzemních vod základní vrstvy Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy (62500) uvádí následující tabulka.

Tab. 14 Cíle pro vodní útvar podzemních vod základní vrstvy Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy (62500)

VÚ podzemních vod základní vrstvy	Cíl – ukazatel sledovaný v rámci SEKM
Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy (62500)	antracen
	benzo[a]pyren

VÚ podzemních vod základní vrstvy	Cíl – ukazatel sledovaný v rámci SEKM
	benzo[ghi]perylene
	benzo[k]fluoranthene
	fluoranten
	ndeno[1,2,3-cd]pyrene
	naftalen
	para-para-DDT (p,p'-DDT)
	rtuť a její sloučeniny
	kadmium a jeho sloučeniny
	olovo a jeho sloučeniny
	nikl a jeho sloučeniny
	arsen
	trichlormetan (chloroform)

Dosažení dobrého stavu

Cílem je zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů podzemních vod a zajištění vyváženého stavu mezi odběry podzemní vody a jejím doplňováním a dosažení dobrého stavu těchto vod.

Cíle pro dosažení dobrého stavu vycházejí z hodnocení stavu útvarů podzemních vod. Jedná se o nevyhovující ukazatele jakosti v podzemních vodách, dále nevyhovující obsah amoniaku a dusičnanů v povrchových vodách a nevyhovující ukazatele sledované v rámci starých ekologických zátěží (SEKM). Z hlediska kvantitativního stavu je u všech hodnocených vodních útvarů v dílčím povodí Dolní Vltavy dosaženo cíle dobrého stavu.

Odvrácení významných vzestupných trendů

Cílem je odvrácení jakéhokoli významného a trvalého vzestupného trendu koncentrace nebezpečných, zvláště nebezpečných látek a jiných závadných látek jako důsledku dopadů lidské činnosti.

U dotčeného útvaru podzemních vod základní vrstvy Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy (62500) byl v Plánu dílčího povodí Dolní Vltavy, pro třetí plánovací období, zjištěn vzestupný trend znečištění.

Hodnocení celkového stavu vodních útvarů bylo provedeno zejména s ohledem na ekologický, chemický a kvantitativní stav těchto povrchových i podzemních vod. Dopady na celkový stav dotčených vodních útvarů byly hodnoceny zejména na základě posouzení míst křížení železniční trati s vodními toky, případně míst průchodu inundačním územím. Zvážen byl, mimo jiné, současný ekologický stav a chemický stav vodního útvaru, přítomnost znečišťujících látek a biologických složek, způsob křížení záměru s toky a možná rizika, plynoucí z fáze výstavby uvedeného záměru.

Chráněné oblasti vázané na vodní prostředí

Rámcovými cíli pro zlepšení stavu oblastí vázaných na vodní prostředí jsou:

- dosažení standardů a dalších požadavků stanovených pro povrchové a podzemní vody v chráněných územích,
- ochrana stanovišť a druhů vázaných na vodu a vytvoření podmínek pro zvyšování biodiverzity.

Cílem je dosáhnout souladu se všemi normami a cíli Rámcové směrnice v chráněných oblastech, pokud právní předpisy, podle kterých byly jednotlivé chráněné oblasti zřízeny, nestanoví jinak (čl. 4 odst. 1c Rámcové směrnice). U útvarů povrchových a podzemních vod v chráněných oblastech je proto třeba vedle environmentálních cílů Rámcové směrnice zohlednit i ty cíle, které vyplývají z dalších právních předpisů Společenství, jako například nařízení o chráněných oblastech, pokud se týkají jakosti vody. Tomu musí být přizpůsoben monitoring i případná opatření k dosažení cílů. Zlepšování stavu povrchových a podzemních vod ve smyslu Rámcové směrnice zpravidla podporuje i dosažení specifických cílů v těchto územích.

Ve všech chráněných oblastech jsou zpravidla sledovány cíle, které podporují dosažení dobrého stavu vodních útvarů, popřípadě jsou z právních předpisů odvozeny ještě další přísnější požadavky. Zejména ve vazbě na oblasti vymezené pro odběr vody určené k lidské spotřebě mají specifické cíle ochrany těchto území přímou souvislost s environmentálními cíli Rámcové směrnice.

Území vyhrazená pro odběry pro lidskou spotřebu

V oblastech využívání vodních zdrojů pro zásobování pitnou vodou je rámcovým cílem dosažení požadavků na jakost vod odebíraných z vodních zdrojů pro účely úpravy na vodu pitnou.

U útvarů povrchových a podzemních vod sloužících k vodárenským účelům je nutné v první řadě usilovat o dosažení cílů dobrého chemického stavu a ekologického stavu (u povrchové vody), případně dobrého kvantitativního stavu (u podzemní vody). Vodní útvary sloužící k tomuto účelu musí splňovat nejen požadavky Rámcové směrnice uvedené v článku 4 (včetně norem environmentální kvality stanovených na úrovni Společenství podle článku 16), nýbrž odebíraná surová voda musí v závislosti na použitém postupu při úpravě vody a v souladu s právem Společenství splňovat také požadavky Směrnice Rady 80/778/EHS ve znění upraveném Směrnicí Rady 98/83/ES o jakosti vody určené k lidské spotřebě.

Dosažení dobrého stavu vodních útvarů v souladu s požadavky Rámcové směrnice podporuje snižování nákladů na úpravu surové vody.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavební záměr se nenachází v žádném ochranném pásmu vodního zdroje. Nejbližším takovým pásmem je Velká Dobrá studny – podzemní zdroj, ve vzdálenosti cca 770 m severozápadním směrem od záměru. Dále pak Hostouň Hřebeč - podzemní zdroj, ve vzdálenosti přibližně 1,4 km severním směrem od řešeného záměru.

Přírodní léčivé zdroje a minerální vody

Záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma přírodního léčivého zdroje nebo minerálních vod a žádné takové pásmo neleží v jeho blízkosti.

Nejbližší takové ochranné pásmo je ochranné pásmo zdrojů přírodních minerálních léčivých vod Troušeň stupně II. ležící přibližně 33 km severovýchodním směrem.

Citlivé oblasti

Dle ustanovení § 32 vodního zákona jsou citlivými oblastmi vodní útvary povrchových vod:

- a) v nichž dochází nebo v blízké budoucnosti může dojít v důsledku vysoké koncentrace živin k nežádoucímu stavu jakosti vod,
- a) které jsou využívány nebo se předpokládá jejich využití jako zdroje pitné vody, v níž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l, nebo
- b) u nichž je z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod.

Vláda v nařízení vlády č. 401/2015 Sb. stanovila emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech v ukazatelích znečištění celkový dusík a sloučeniny dusíku a celkový fosfor. Cílem je v útvarech povrchových vod dosáhnout snížení obsahu živin ve vypouštěných odpadních vodách do vod povrchových (zejména z komunálních zdrojů) ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech v ukazatelích znečištění celkový dusík a sloučeniny dusíku a celkový fosfor.

Citlivé oblasti vymezuje dle ustanovení § 32 odst. 2 vodního zákona vláda nařízením. Dle ustanovení § 15 odst. 1 nařízení vlády č. 401/2015 Sb., jsou všechny útvary povrchových vod na území ČR vymezeny jako citlivé oblasti. Citlivou oblastí jsou tedy i vodní útvary typu „řeka“, ve kterých je záměr situován (viz tab. 5).

Zranitelné oblasti

Cílem vodní politiky ve zranitelných oblastech je dle Nitrátové směrnice snížení znečištění vodních útvarů způsobené nebo vyvolané dusičnany ze zemědělských zdrojů.

Dle ustanovení § 33 vodního zákona jsou zranitelnými oblastmi území, kde se vyskytují

- a) povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo
- b) povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zranitelné oblasti stanovilo pro jednotlivá katastrální území nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu. Všechna dotčená katastrální území byla stanovena zranitelnou oblastí.

Tab. 15 Přehled katastrálních území, která byla stanovena zranitelnou oblastí

Katastrální území
Ruzyně [729710]
Hostivice [645834]
Litovice [645842]
Jeneč u Prahy [658260]
Dobrovíz [627488]
Hostouň [645923]

Katastrální území	
Červený Újezd [621200]	
Pavlov u Unhoště [718351]	
Dolany u Kladna [628301]	
Malé Přítočno [690554]	
Pletený Újezd [721751]	
Velké Přítočno [779377]	
Kročehlavy [665126]	

Povrchové vody využívané ke koupání

Cílem je především snižování mikrobiálního znečištění a nadměrného výskytu sinic a vodního květu v těchto vodách. V dotčeném území se žádné povrchové vody využívané ke koupání nevyskytují. Nejbližší takovou oblastí je koupaliště ve volné přírodě Džbán na Litovickém potoce, kód oblasti PK106051, která se nachází východním směrem (nejkratší vzdálenost je 2,9 km).

Oblasti vymezené pro ochranu stanovišť nebo druhů vázaných na vodní prostředí, včetně území Natura 2000

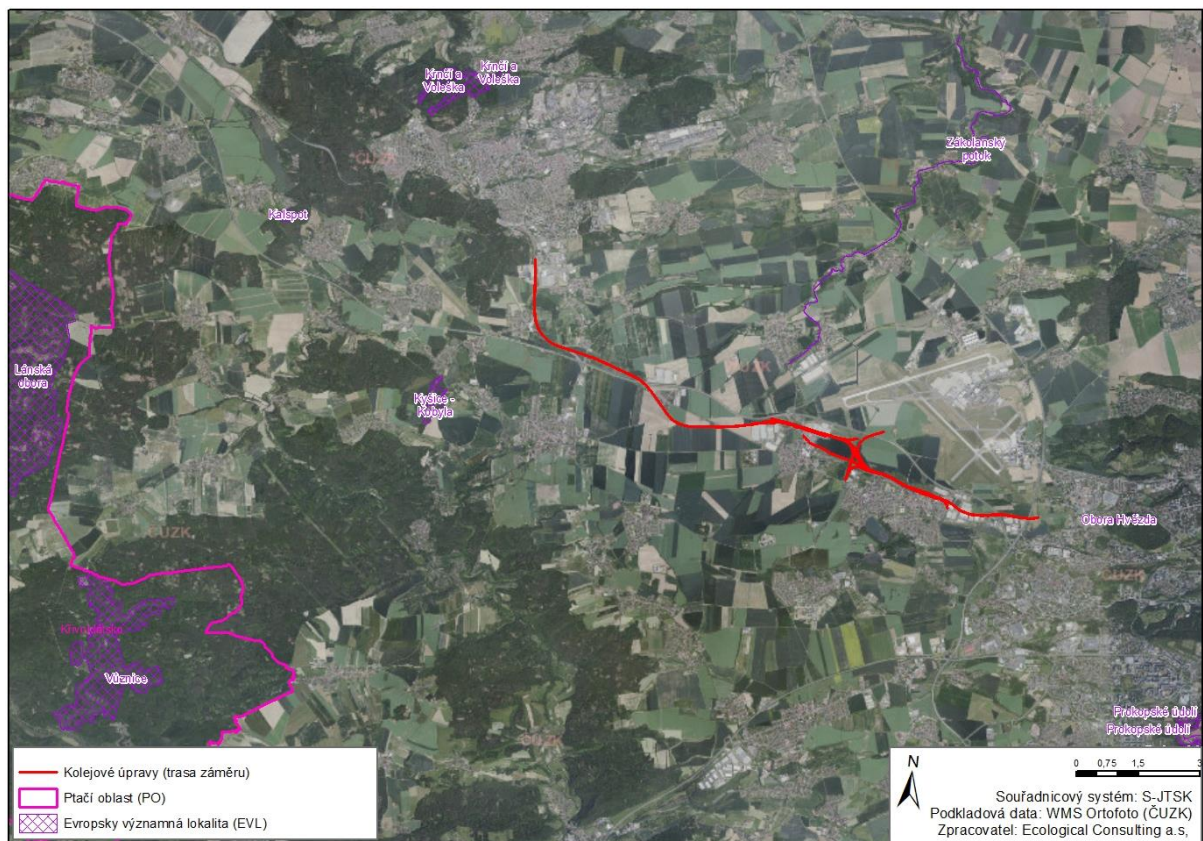
Směrnice EU o ochraně volně žijících ptáků a o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin mají za cíl vytvořit souvislou evropskou soustavu chráněných oblastí s označením „Natura 2000“. Tuto soustavu tvoří chráněné oblasti zahrnující přirozené typy životního prostředí, s cílem zajistit existenci nebo případně obnovu příznivého stavu zachování těchto přirozených typů prostředí a stanovišť druhů v oblastech jejich přirozeného rozšíření.

Rámcové směrnice podporuje cíle soustavy Natura 2000 pro vodní a suchozemské ekosystémy tím, že zohledňuje při provozním monitorování a přípravě programů opatření cíle ochrany a zachování druhů vázaných na vodní prostředí nebo dostatečnou hladinu podzemní vody (mokřadní biotopy). Za účelem dosažení environmentálních cílů těchto vybraných chráněných území je žádoucí aplikovat stejné cíle a realizovat příslušná opatření i v částech povodí nad nimi.

Jako oblasti pro ochranu stanovišť a druhů s vazbou na vody byly v České republice vymezeny vybrané ptačí oblasti, evropsky významné lokality a maloplošná zvláště chráněná

území. Ptačí oblasti (PO) a evropsky významné lokality (EVL) byly stanoveny na základě Směrnice Rady (79/409/EHS) o ochraně volně žijících ptáků, která byla nahrazena Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES (směrnice o ptácích), a Směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích).

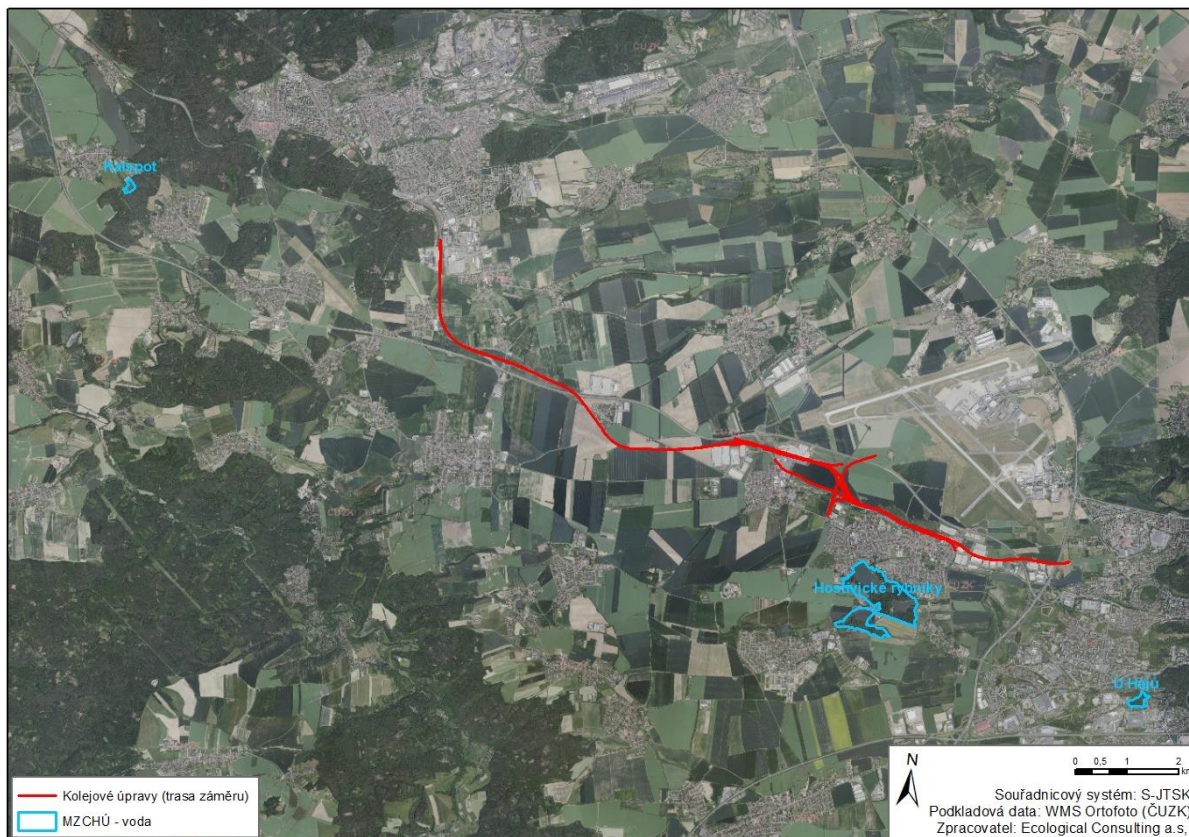
Záměr nezasahuje do žádné lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší EVL je Obora Hvězda (CZ0113001), která je vzdálená přibližně 1,8 km východním směrem od začátku trasy záměru, případně EVL Kyšice - Kobyla (CZ0213038) vzdálená cca 2,8 km jihozápadně. Nejbližší PO je Křivoklátsko (CZ0211001), nacházející se ve vzdálenosti okolo 9,5 km jihozápadně. Vzhledem k uvedenému nebudou přímo ani nepřímo dotčena žádná chráněná území soustavy Natura 2000.



Obr. 8 Poloha záměru vůči lokalitám soustavy Natura 2000

Záměr nezasáhne ani do žádného maloplošného zvláště chráněného území s vazbou na vodu. V okolí lokality záměru se však nachází Hostivické rybníky (CZ1885), a to ve vzdálenosti cca 1,1 km jihovýchodním směrem. Dále pak U Hájů (CZ740) ve vzdálenosti okolo 3 km

jihovýchodním směrem a Kalspot (CZ1019) vzdálený asi 6,5 km severozápadně od trasy záměru.



Obr. 9 Poloha záměru vůči maloplošným zvláště chráněným územím s vazbou na vodu

Nejbližším Ramsarským mokřadem jsou Mokřady Liběchovky a Pšovky (3CZ010), vzdálené přibližně 32 km severovýchodně od trasy záměru.

Snížení nepříznivých účinků povodní a sucha

Rámcovými cíli ochrany před povodněmi v ČR jsou:

- snížit ohrožení obyvatel nebezpečnými účinky povodní,
- omezit ohrožení majetku, kulturních a historických hodnot při prioritním uplatňování principu prevence.

Hlavními cíli, které prevence před negativními důsledky suchých období sleduje, je zabránit kritickým hodnotám průtoků ve vodních tocích během sucha, a přitom zajistit všechny základní potřeby užívání vody. Prakticky jde o to nepřipustit nedodržení minimálních zůstatkových

průtoků v závěrných profilech vodních útvarů, kde dochází k výraznému ovlivnění přirozených poměrů (vlivem užívání vody) a současně přitom dosáhnout patřičné míry zabezpečení užívání vody podle jeho druhu.

Hospodaření s povrchovými a podzemními vodami a udržitelné užívání těchto vod pro zajištění vodohospodářských služeb

Rámcové cíle ve vodohospodářských službách zahrnují okruh rozvoje a obnovy vodohospodářské infrastruktury (např. zvyšování počtu obyvatel připojených na vodovody pro veřejnou potřebu, zajištění kvalitních zdrojů pitné vody pro individuální zásobování domácností, urychlení obnovy poruchových a zastaralých vodovodních sítí, zvyšování počtu obyvatel připojených na kanalizaci pro veřejnou potřebu, investiční akce k čištění městských odpadních vod apod.), dále okruh zlepšování kvality a zabezpečení vodohospodářských služeb (např. zabezpečení kvality vody používané pro úpravu na vodu pitnou, zabezpečení vysoké míry spolehlivosti a bezpečnosti provozu vodních děl pro poskytování vodohospodářských služeb. Dalšími cíli jsou např. podpora propojování vodovodů do vodárenských soustav a zdokonalování systémů zabezpečení vodohospodářských služeb za mimořádných a krizových situací.

Koncepčním úkolem je též snižování množství srážkových vod odváděných jednotnou i oddílnou dešťovou kanalizací, snižovat množství odváděných balastních vod, resp. podzemních vod infiltrujících do stokových systémů, odváděných jednotnou, oddílnou splaškovou i dešťovou kanalizací.

Zlepšení vodních poměrů a ochrana ekologické stability krajiny

Rámcové cíle pro zlepšení vodních poměrů a ochranu ekologické stability krajiny jsou:

- zajištění ochrany vodních poměrů v krajině i v urbanizovaných územích,
- obnova vodního režimu a zlepšování přirozené retenční schopnosti krajiny,
- zajištění ochrany chráněných oblastí vymezených pro ochranu stanovišť a druhů vázaných na vodu,
- zajištění ochrany morfologie přirozených koryt vodních toků a ochrany všech typů mokřadů podle Ramsarské úmluvy,
- zlepšení hydromorfologických ukazatelů v korytech vodních toků a v údolních nivách,
- zlepšování kvality a stability vodních a na vodu vázaných ekosystémů,

-
- udržení a systematické zvyšování biologické rozmanitosti původních druhů, zachování či zlepšení migrační prostupnosti vodních toků pro vodní a na vodu vázané živočichy,
 - obnova a vytváření přírodních a přírodě blízkých biotopů (revitalizace), podpora přirozených ekologických procesů (samovolná renaturace),
 - zajištění uplatňování a dodržování standardů zemědělského hospodaření týkající se ochrany životního prostředí (cross compliance).
 - zajištění ochrany a obnova trvalých porostů na březích vodních toků a rybníků v souladu s § 49 vodního zákona.

Návrh zvláštních a méně přísných cílů

Podle ustanovení § 23a odst. 4 vodního zákona mohou být pro vybrané vodní útvary určeny zvláštní cíle ochrany vod, které spočívají v prodloužení lhůty uvedené v ustanovení § 23a odst. 2 vodního zákona. Zvláštní a méně přísné cíle se navrhuje v případech, kdy nemohlo být dosaženo konkrétních cílů ve vodních útvarech ke konci plánovacího cyklu, respektive k roku 2015, kdy jich mělo být prvotně dosaženo (ustanovení § 23a odst. 2 vodního zákona). Zdůvodnění bylo prodlouženo na další dvě šestiletá období, tj. do roku 2027. Dle Rámcové směrnice je účelem výjimek obecné prodloužení termínů za účelem postupného dosahování cílů pro vodní útvary.

Výjimky dle Rámcové směrnice

Ve druhém plánovacím období byly pro povrchové i podzemní vody uplatňovány výjimky prodloužení lhůt kvůli technické proveditelnosti a přírodním podmínkám a méně přísné cíle z důvodu technické neproveditelnosti. Prodloužení lhůt kvůli technické proveditelnosti bylo uplatňováno pro ty ukazatele a vlivy, pro které byla navržena již v druhém plánovacím období dostatečná opatření, kdy se dalo předpokládat, že po jejich realizaci dojde k dosažení dobrého stavu do konce roku 2027.

Prodloužení lhůt

Dle čl. 4 odst. 4 Rámcové směrnice vede k postupnému dosahování cílů. Tato výjimka je aplikována v případě, že dosažení environmentálních cílů do konce 2. plánovacího cyklu (r. 2021):

- není technicky proveditelné,

-
- by bylo neúměrně nákladné (stanoveny v rámci NPP Labe),
 - neumožňují přírodní podmínky.

Prodloužení lhůt lze aktualizovat ještě během 3. plánovacího cyklu. Za rok 2027 lze prodloužit lhůty pouze z důvodů přírodních podmínek. Do roku 2027 by tedy mělo být definitivně jasné, jestli je nemožnost dosažení environmentálních cílů trvalého charakteru či nikoliv.

Méně přísné cíle

Dle čl. 4 odst. 4 Rámcové směrnice cíle tohoto charakteru stanovujeme v případě, že dosažení environmentálních cílů:

- není technicky proveditelné,
- by bylo neúměrně nákladné

Zároveň ve chvíli stanovení mírnějších cílů by mělo být jasné, že nemožnost dosažení environmentálních cílů je trvalého charakteru.

Dočasné zhoršení stavu

Dle čl. 4 odst. 6 Rámcové směrnice je výjimka možná, pokud dojde ke zhoršení stavu vodního útvaru v důsledku okolností přírodní povahy nebo vyšší moci, které jsou výjimečné nebo nemohly být rozumně předpokládány (jedná se např. o extrémní povodně, déletrvající suchá období či havárie).

Změny fyzikálních poměrů a rozvojová činnost člověka

Dle čl. 4 odst. 7 Rámcové směrnice je výjimka možná, pokud dojde k nedosažení dobrého stavu podzemních vod, dobrého ekologického stavu nebo, kde je to relevantní, dobrého ekologického potenciálu nebo neúspěch při předcházení zhoršování stavu útvaru povrchové nebo podzemní vody jsou důsledkem vlivu nově změněných fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změn hladin útvarů podzemní vody, nebo neúspěch při zamezení zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav útvaru povrchové vody je důsledkem nových trvalých rozvojových činností člověka.

Pro vodní útvary potenciálně dotčené záměrem nebyly žádné zvláštní nebo méně přísné cíle uplatněny.

D. 2. Vlivy na stav vodních útvarů povrchových, podzemních a chráněných vod

Vlivy na stav vodních útvarů povrchových vod

Vliv daného záměru na kvalitu a hydromorfologické vlastnosti dotčených útvarů povrchových vod lze rozdělit na vlivy ve fázi výstavby, ve fázi provozu a na vliv možných havárií a přírodních jevů.

Zhoršení celkového stavu vodních útvarů popsaným záměrem „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ je možno vyloučit.

Železniční trať opravená v rámci záměru „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ bude dvoukolejnou elektrizovanou železniční tratí elektrizovanou systémem. Při provozu na této trati proto nedojde ke zvýšení emisí z dopravy. Pouze při mimořádných situacích (např. poruchy trakčního vedení) je možné, že bude k trakci vlakových souprav využita nezávislá trakce (motorové lokomotivy). Takový vliv je však možno označit za krátkodobý a jeho dopady za reversibilní.

Fáze výstavby

Vlivy záměru na útvary povrchových vod ve fázi jeho výstavby mohou být způsobeny zejména v místech rekonstrukce železničních mostů přes vodní toky a u rekonstrukce železničního svršku v místech, kde se trať dotýká záplavového území.

V případě záměru „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ se bude jednat o nakládání se závadnými látkami (asfalt, čerstvý beton a stavební směsi na bázi cementu, ropné látky, PHM), které je nutno na řadě míst hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 39 vodního zákona a ustanovení vyhlášky č. 450/2005 Sb., vzhledem k výše popsané charakteristice (záplavové území, zranitelné oblasti). V případě rekonstrukce mostů, případně propustků hrozí riziko znečištění vod závadnými látkami. Může se například jednat o úniky PHM způsobené závadou na mechanizačním prostředku, únik olejů apod. V rámci přípravných a stavebních prací budou úseky toků ovlivněny odstraněním břehové vegetace v místech mostních opěr, přístupových a manipulačních ploch. V důsledku obnažení půdního povrchu může docházet ke splachu zeminy do vodního toku. Při bouracích pracích může docházet k sesutí části demoličního materiálu (beton, kameny atd.) do vodního koryta. Sesutí zeminy či odpadů a materiálů je třeba předejít omezením odstranění vegetace na nejmenší možnou míru a technicky zvládnutým postupem zemních a demoličních prací.

Rovněž výstavba, především tesařské a betonářské práce, budou spojeny se zásahem do koryt vodních toků. V případě provádění těchto prací, především na větších vodních tocích, je nezbytné zajistit suché okolí rekonstruovaných mostních opěr. Proto bude nezbytné přistoupit k vytvoření hrázek kolem míst s probíhající stavební úpravou či dočasněmu převezení vod v prostoru objektu pomocí zaústění toku do trubního vedení.

Vodní toky mohou být ovlivněny i odběry vod pro stavební účely. Zde musí platit zásada, že voda pro stavební účely bude dovážena a pouze v nezbytných, v projektu odůvodněných případech, může být odebírána přímo z recipientu. Přitom je nezbytné, aby subjekt provádějící odběr měl k němu povolení vydané věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem (obecní úřad obce s rozšířenou působností).

Jelikož se jedná často o lokality bez vybudované kanalizace, je nutno věnovat pozornost sklonu terénu se zřetelem na to, aby se tekuté závadné látky, event. splachy pevných závadných látek nedostaly do povrchových vod. Za tím účelem je nutno volit skladování závadných látek na jednotlivých zařízeních stavenišť tak, aby k uvedenému odtoku nedocházelo. Současně je nutno v těchto místech instalovat preventivní opatření, zabraňující možnému odtoku (norné stěny, nádrže, záchytné vany). V případě průniku závadné látky na nezpevněný terén se může tato vyluhovat dešťovou vodou, sněhem apod. a následně ohrozit kvalitu povrchových/podzemních vod v dané lokalitě. Rovněž v tomto případě je nutno zvážit rozsah takového stavu a provádět neprodleně nutná sanační opatření. Tato musí být uvedena ve zpracovaném havarijním plánu stavby. Zařízení staveniště by měla být zajištěna proti úniku závadných látek do prostředí (nepropustné plochy, zastřešení apod.). Každé zařízení staveniště by mělo být vybaveno dostatečným a vhodným vybavením pro prevenci či včasný zásah v případě havárie závadných látek (sorpční materiál, vodotěsné nádoby, nářadí, norná stěna, rychle tuhnoucí tmel atd.).

Jakékoli opevnění toků musí být provedeno dle teoretického (kolaudovaného) profilu a teoretické (kolaudované) nivelety, aby nedošlo k zmenšení či jinému narušení průtočného profilu toku, ani jeho hydromorfologického stavu.

V případě prací na trati v blízkosti vodních toků, případně v místech, kde tyto kříží železniční trať, je riziko ovlivnění kvality vodních útvarů obdobné. I zde je nezbytné dbát na vhodné situování zařízení staveniště či příručních skladů závadných látek v okolí trati. Při rekonstrukci železničního svršku, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení apod. může tekutá závadná látka v případě havárie (např. netěsnosti nádrží) unikat přímo do povrchových vod, případně na terén a následně do vod podzemních. Lokalizaci příručních skladů závadných látek na jednotlivých zařízeních stavenišť je nutno na základě zmíněných kritérií stanovit již

v předstihu, vždy před vlastním uložením těchto látek. Situování zařízení stavenišť v aktivní zóně záplavových území je vyloučeno, situování příručních skladů stavebního materiálu do záplavového území se nedoporučuje.

Došlo-li by k přesto k havárii, je nutno, aby pracovník, který havárii zjistí, neprodleně informoval svého nadřízeného pracovníka a pracovníka havarijní komise, kteří zajistí následné kroky. Dále zahájí asanační práce a informuje příslušné orgány.

V případě převozu závadných látek je nutno zachovávat celou řadu opatření, směřujících k ochraně životního prostředí před těmito látkami. Jedná se zejména o zabránění průniku závadné látky do povrchových a podzemních vod, ohrázkování místa uniklé látky, jejich odtěžení a odvoz k zneškodnění, hlášení havárie a zápis do knihy havárií (§ 39 odst. 2 vodního zákona).

Při uvedených pracích nebude v přímé blízkosti vodních toků prováděno parkování a údržba mechanismů ani zde nebudou skladovány látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. S těmito látkami zde nebude ani manipulováno. Nebudou zde zřizovány deponie zemin.

Všechny práce budou prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení kvality vody. Je nutno především minimalizovat práci s ropnými látkami a zabránit jejich proniknutí do vodního toku. Používána budou ekologická mazadla. Odstavení stavebních strojů v pracovním pruhu je možné pouze v takové vzdálenosti od koryt toků, aby nemohlo dojít ke znečištění vody při případném úniku ropných látek. Zhotovitel stavby je povinen disponovat pro tento případ vhodnými absorpčními látkami.

Čištění mechanismů je možno provádět pouze na předem vyhrazených místech. Vytěžený materiál bude deponován tak, aby nedocházelo k jeho případnému splavování do koryt toků. Břehy vodních toků musí být zabezpečeny tak, aby nedocházelo k erozi půdy do toku během výstavby.

Při výstavbě mohou vznikat odpadní vody. Pokud by analýzy vzorků vody prokázaly charakter odpadní vody, bude po dohodě s vodoprávním úřadem řešen způsob jejího čištění před vypuštěním do recipientu.

Negativní ovlivnění vodních útvarů (znečištění či ohrožení) závadnými látkami je tedy podle výše uvedeného možno předpokládat zejména v období výstavby. Tuto záležitost je nezbytné řešit zpracováním (a schválením) havarijního plánu pro období výstavby, ve smyslu vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami

a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Fáze provozu

V období provozu záměru budou odpadní vody produkovány v případě technologické a výpravní budovy žst Hostivice a dále provozního zázemí P+R Velké Přítočno. Likvidace odpadních vod z objektu žst. Hostivice bude zajištěna napojením na městskou kanalizaci. Odvod odpadních vod z provozního zázemí P+R Velké Přítočno bude řešen prostřednictvím jímky, která bude dle potřeby vyvážena na ČOV (Pletený Újezd/Unhošť). Předpokládané množství odpadních vod vznikajících během provozu záměru je uvedeno v kap. B.3. Závadné látky prakticky produkovány nebudou, nebo budou produkovány v zanedbatelném množství. Předpokládán není ani negativní vliv údržby trati a souvisejících zařízení. Prováděna bude předepsaná údržba a revize stavby. Obhlídky trati budou ve fázi provozu prováděny průběžně, personálem provozovatele dráhy. Obhlídka z terénu se provádí pracovníky pěší pochůzkou po trase železniční trati. Při revizích je zjišťován stav železničního svršku, stability železničního spodku, kontrola objektů na trati a další skutečnosti. V případě zjištění závad jsou tyto zaznamenány a operativně opravovány. Při těchto opravách lze výjimečně očekávat pohyb těžké mechanizace v okolí trati, případně pohyb dieselelektrické trakce po železniční trati. Ohrožení kvality vodních útvarů tak lze předpokládat zejména v případě havárií, a to jak na zařízení (železniční svršek, dopravní prostředky), tak dopravních nehod při provozu (vykolejení, srážky vlaků).

Havárie

Zcela vyloučit nelze ani ohrožení stavu útvarů povrchových vod, a to různými typy havárií na zařízení stavby či dopravními haváriemi. Možné havárie v provozu železniční trati by měly minimalizovat především preventivní prohlídky pracovníky provozovatele dráhy, stejně jako pravidelná údržba dopravních prostředků a kontrola jejich technického stavu (lokomotivy, vagóny).

Zásah nepovolané osoby (úmyslný/neúmyslný)

V době výstavby je pohyb nepovolaných pracovníků po staveništi vyloučen (je zajištěn trvalý dozor). Hořlaviny, trhaviny a jiné nebezpečné látky jsou evidovány a manipulují s nimi pouze

osoby pověřené. Použitý stavební materiál podléhá několikastupňové kontrole u jeho výrobce. V době provozu je prováděna průběžná kontrola trati, jak bylo výše uvedeno. Tato by měla odhalit eventuální nevhodné zásahy nepovolaných osob.

Požár, povodeň, živelné pohromy

V případě zákonné povinnosti a nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu bude zpracován a schválen havarijní plán ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. Pravděpodobnost ohrožení při rekonstrukci železniční stavby je pouze mechanická – poškození konstrukcí, narušení stability výkopu, zasypání výkopu atd. Při provozu trati může dojít k požáru z důvodů poruchy na trakčním vedení či dopravních prostředcích (lokomotivy), nebo v důsledku dopravních nehod (úrovňová křížení, srážka vlaků). Požár by se mohl rozšířit i na okolí trati, v místech lesního porostu či v porostech zemědělských plodin. Požár většího rozsahu (objekty, zemědělské plodiny apod.) může narušit stabilitu železniční tratě a vyřadit trať na delší dobu z provozu; kvalitu vodních útvarů ani hydromorfologii toků však obvykle zásadním způsobem nenaruší. Při pracích, kde se používá otevřeného ohně nebo se provádí operace požárně nebezpečné, jsou předepsány následující zásady:

- jsou vyklizena pracovní místa na trati od hořlavin
- práce s otevřeným ohněm provádějí pouze vyškolení pracovníci,
- je vypracován technologický postup prací v souladu s platnými požárními a bezpečnostními předpisy,
- pracovní skupina je vybavena vhodnými hasícími prostředky,
- je zajištěn trvalý dozor při požárně nebezpečných situacích,
- opatření jsou operativně upřesňována podle povětrnostních podmínek,
- je udržováno spojení (telefony, vysílačky) pro případ potřeby přivolání hasičské jednotky.

Veškeré svářečské práce na konstrukcích budou vykonávat svářeči, kteří mají kvalifikaci, která musí odpovídat požadavkům na použitou metodu a technologii svařování dle platných norem. Postup svařování bude ověřen. Porušení technologické a pracovní kázně je předcházeno školením personálu, dodržováním a pravidelnou kontrolou technologických postupů při výstavbě, vypracováním přehledu opatření v případě havárií, včetně osob zodpovědných a pravidelné kontroly funkčnosti všech zařízení.

Postup při dosažení jednotlivých stupňů povodňové aktivity (SPA) bude řešit povodňový plán (který je samostatnou součástí projektové dokumentace B.8.3), s cílem nedopustit materiální škody ani znečištění či ohrožení kvality vodních útvarů povrchových či podzemních vod.

Defekt materiálu

Technická opatření, vedoucí ke zvýšení bezpečnosti provozu na trati jsou navržena již v projektové dokumentaci a při výrobě, stavebně montážních pracích a pro uvádění do provozu jsou realizována další konkrétní technická opatření za tímto účelem. Pro zajištění kvality materiálů rekonstrukce trati je rozhodující:

- přejímací podmínky a zkoušky pro výrobu a přejímku zařízení u výrobce,
- volba kvalitních materiálů zejména pro železniční svršek a trakční vedení,
- nutný technický dozor investora,
- soulad se všemi technickými předpisy a normami.

Nebezpečná situace

Jako nebezpečná je klasifikována situace, kdy při odstraňování provozních poruch apod., dochází k riziku dopravních nehod. Veškeré práce jsou prováděny odbornými pracovníky za přísných bezpečnostních předpisů. Není vyloučeno, že při těchto situacích může následně dojít k znečištění životního prostředí, vč. vodních útvarů. Této situaci musí být předcházeno pravidelným školením zaměstnanců a kontrolou dodržování jejich pracovní kázně.

Dopravní nehody

Vznik dopravních nehod při provozu trati může být zapříčiněn zejména závadou na železničním svršku (pražce, upevnění kolejí), na trakční vedení (přerušení, kontakty, bleskojistky, izolátory), v místech mimoúrovňových přejezdů či na vlastních dopravních prostředcích (nejčastěji lokomotivě). Vyloučit nelze ani dispečerskou chybu (nedostatečný odstup vlakových souprav, navedení na nesprávnou kolej). Ve všech uvedených případech může dojít k rozlití závadných látek na terén či do vodních toků s jednorázovým negativním důsledkem na kvalitu vodních útvarů. Tomuto stavu je třeba předcházet výše uvedenými opatřeními (kontrolní pochůzky, údržba dopravních prostředků apod.). Pro zamezení poruch, a tedy i zamezení ohrožení útvarů povrchových vod jsou prováděna bezpečnostní opatření

vyžadující dodržování všech zákonných ustanovení, předpisů a norem, které se vztahují k rekonstrukci a provozu železniční trati, tj.:

- vhodná volba rekonstrukce železniční trati, zejména v místech křížení s vodními toky,
- vhodně navržený plán organizace výstavby (POV), zejména v místech mostů přes vodní toky,
- průběžné kontroly stavu železničního svršku, trakčního vedení a sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- provedení zkoušky provedených svárů,
- kontrolou izolačních odporů elektrozařízení před uvedením do provozu.

Co se týče dalších možných ohrožení či znečištění životního prostředí ve fázi výstavby záměru „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“, mohou být způsobeny použitými závadnými látkami, odpady, případně i odpadní vodou.

Během realizace uvedených prací bude na staveništi instalováno chemické WC, které bude zajištěno formou služby vybraným zhotovitelem stavby. Množství produkovaných odpadních vod v této etapě lze odhadnout do 2 m³/den, s odvozem na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizaci napojenou na tuto ČOV.

Pokud by došlo k produkci technologických vod v období výstavby záměru, bude třeba jejich charakter určit laboratorním rozbořem. Bude-li se jednat o vody odpadní, bude po dohodě s vodoprávním úřadem řešen způsob jejich čištění před vypuštěním do recipientu.

Znečištění či ohrožení útvarů povrchových či podzemních vod závadnými látkami je nezbytné řešit schválením a striktním dodržováním zmíněného havarijního plánu pro období výstavby, ve smyslu ustanovení § 5 vyhlášky č. 450/2005 Sb. a to, mimo jiné, vzhledem k existenci křížení trati s povrchovými vodními toky. Znečištění podzemních a povrchových vod je předcházeno dobrým technickým stavem mechanismů a zajišťovaným preventivními kontrolami.

Vlivy na stav vodních útvarů podzemních vod

Vzhledem k charakteru záměru mohou být negativní vlivy na vodní útvary podzemních vod spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou stavbou. Tato věc je pojednána v následujícím textu o vlivu na vodní zdroje. Vzhledem k tomu, že není dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů, je možno na základě

dále uvedených podmínek vliv záměru na stav vodních útvarů podzemních vod posoudit jako nevýznamný.

Vlivy na vodní zdroje

Negativní vlivy na vodní zdroje mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou stavbou, např. při rekonstrukcích mostních objektů a propustků (únik pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody apod.). K prevenci těchto havárií byly navrženy podmínky a opatření, při jejichž dodržení bude sníženo riziko možné havárie na minimum. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle havarijního plánu. Při dodržení uvedených podmínek a opatření není dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

Vlivy na přírodní léčivé zdroje a minerální vody

V blízkosti záměru se žádné přírodní léčivé zdroje ani zdroje minerální vody nenachází, proto se ovlivnění přírodních léčivých zdrojů ani zdrojů minerálních vod nepředpokládá.

Vlivy na chráněná území

Záměr neprochází žádnou EVL ani PO, tudíž nezasáhne do žádné lokality soustavy Natura 2000. Nezasáhne ani do maloplošného zvláště chráněného území s vazbou na vodu ani do Ramsarského mokřadu (detailněji popsáno v kapitole D.1.). Vzhledem k uvedenému tak není vliv záměru na chráněná území souvisejícím s vodním prostředím očekáván.

Vlivy na vodní režim krajiny a ochrana před povodněmi

Záměr nepředstavuje významnou změnu stávajících poměrů v území, neboť se parametry rekonstruovaného úseku železniční trati, ani parametry železničních stanic na trati způsobem významným z hlediska vlivů na vodní režim krajiny a ochrany před povodněmi nezmění. Je však nutno dbát na to, aby zejména při rekonstrukci mostních objektů nebyl zmenšen průtočný profil pod mostem a ani jiným způsobem nebyly hydromorfologické charakteristiky vodních toků, případně říční nivy, více omezeny. Po ukončení všech prací v toku musí být průtočný profil upraven na původní hodnotu nebo hodnotu vyšší, než jaká byla před realizací rekonstrukce.

Uplatnění výjimek z plnění ustanovení Rámcové směrnice vodní politiky

Rámcová směrnice vodní politiky umožňuje uplatnění výjimek z environmentálních cílů, a to v článku 4 odst. 4, 5, 6 a 7. Pokud by splnění environmentálních cílů této směrnice bylo znemožněno realizací nových záměrů rozvoje infrastruktury, připadá v úvahu výjimka uvedená v odstavci 7 uvedeného článku. V takovém případě by se jednalo o výjimku typu „nové změny“ fyzikálních poměrů útvarů povrchových vod, případně úrovně podzemních vod, případně jako neúspěch při zamezení zhoršení stavu útvaru povrchových vod (včetně zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav) a to jako důsledek nových trvalých rozvojových aktivit člověka. V daném případě však vzhledem k charakteru záměru a stávajícímu stavu dotčených útvarů povrchových vod nepředpokládáme, že by se mohlo jednat o tuto problematiku.

Způsob aplikace těchto výjimek, pokud by byly zapotřebí, je uveden metodickém materiálu Common Implementation Strategy for the Water Framework Directive and the Flood Directive: Guidance Document No. 36 Exemptions to the Environmental Objective according to Article 4/(7). Zde jsou vysvětleny základní pojmy, použité v článku 4 Rámcové směrnice vodní politiky. Jako jeden ze základních pojmů je zde právě pojem „nové změny“, což jsou změny fyzikálního charakteru vodních útvarů, zejména jejich hydromorfologie (příčné stavby, překážky, rybochody, snížení průtočného profilu apod.).

Záměr „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ však ovlivnění hydromorfologie nepředstavuje, a to ani při křížení s vodními toky. Bude dbáno na to, aby zejména při rekonstrukci mostních objektů nebyl zmenšen průtočný profil pod mosty a ani jiným způsobem nebyla hydromorfologie toku narušena. Po ukončení všech prací v toku bude průtočný profil upraven na původní hodnotu nebo hodnotu vyšší, než jaká byla před realizací rekonstrukce.

Udělení popsanych výjimek by mohlo být nezbytné v případě zhoršení stavu/potenciálu vodních útvarů, a to pro změnu jejich zatřídění (třídy velmi dobrý, dobrý, střední, poškozený, zničený). Pokud by mělo dojít pouze ke změnám v rámci jednotlivých tříd, není třeba o výjimky žádat. V případě uvedeného záměru mohou dále vyvstat dočasné vlivy, ke kterým může dojít např. ve fázi výstavby. Tyto vlivy představují krátkodobé změny, resp. kolísání stavu/potenciálu vodních útvarů, jako důsledek provozu či údržby zařízení. Takovéto vlivy, kdy dojde k samovolnému návratu do původního stavu, a to v průběhu krátké doby, nevyžadují rovněž potřebu žádat o výjimku.

Závěrem je možno konstatovat, že realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na vodní útvary povrchových nebo podzemních vod ani na chráněná území vázaná na vodní prostředí a neohrozí splnění cílů stanovených na základě Rámcové směrnice vodní politiky.

Podkladové materiály

Seznam zkratk

č.j.	číslo jednací
ČR	Česká republika
ČSN	česká technická norma
DN	jmenovitý vnitřní průměr potrubí - světlost potrubí (Diamètre Nominal)
DSP	dokumentace pro stavební povolení
EOV	elektrický ohřev výhybek
EVL	evropsky významná lokalita (chráněné území soustavy Natura 2000)
EU	Evropská unie
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IDVT	identifikátor vodního toku
KÚ	krajský úřad
k. ú.	katastrální území
NN	nízké napětí
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
ORP	obec s rozšířenou působností
PHM	pohonné hmoty
PL	prioritní látka
PNL	prioritní nebezpečná látka
PO	ptačí oblast (chráněné území soustavy Natura 2000)
PS	provozní soubor
Q ₁₀₀	záplavové území stoleté vody
Q ₂₀	záplavové území dvacetileté vody
Q ₅	záplavové území pětileté vody
SEKM	systém evidence kontaminovaných míst
SEZ	stará ekologická zátěž
SO	stavební objekt
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TNS	trakční napájecí stanice
TNŽ	technická norma železnic
TS	transformační stanice
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VFCHL	všeobecné fyzikálně chemické látky (podpurná složka při hodnocení ekologického stavu)
VN	vysoké napětí
Zast.	zastávka
ŽST (též žst.)	železniční stanice

Podkladové zdroje

Dokumentace pro stavební povolení - Průvodní zpráva záměru „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“, METROPROJEKT Praha a.s., 2022.

Dokumentace pro stavební povolení - Souhrnná technická zpráva záměru „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“, METROPROJEKT Praha a.s., 2022.

Koordinační situace stavebního záměru „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“, METROPROJEKT Praha a.s., 2022.

Územní plány dotčených obcí

Literatura a ostatní zdroje

Common Implementation Strategy for the Water Framework Directive and the Flood Directive: Guidance Document No. 36 Exemptions to the Environmental Objective according to Article 4/(7) (2017). Bruxeles: European Commission. 69 s. + 8 s. příloh.

Pitter, P. Hydrochemie. 5. aktualizované a doplněné vydání. Praha: Vysoká škola chemicko-technologická v Praze, 2015. 792 stran. ISBN 978-80-7080-928-0.

TOLASZ, R. et al. (2007). Atlas podnebí Česka. Praha: Český hydrometeorologický ústav. 255 s. ISBN 978-80-86690-26-1.

QUITT, E. (1971). Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV. 73 s. Studia Geographica; 16.

Plán Mezinárodní oblasti povodí Labe.

Národní plán povodí Labe zpracovaný podle § 25 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákona) pro období 2021–2027. Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo životního prostředí, Praha 2022.

Plán dílčího povodí Dolní Vltavy, s.p.

Právní předpisy (v platném znění)

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/60/ES ze dne 23. října 2007 o vyhodnocování a zvládání povodňových rizik (Povodňová směrnice)

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (Rámcová směrnice vodní politiky)

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES (REACH)

Nařízení Komise (EU) 2020/171, ze dne 6. února 2020, kterým se mění příloha XIV nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH) (Text s významem pro EHP)

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně souvisejících zákonů (veterinární zákon)

Zákon č. 150/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška č. 98/2011 Sb., o způsobu hodnocení stavu útvarů povrchových vod, způsobu hodnocení ekologického potenciálu silně ovlivněných a umělých útvarů povrchových vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu povrchových vod

Vyhláška č. 49/2011 Sb., o vymezení útvarů povrchových vod

Vyhláška č. 24/2011 Sb., o plánech povodí a plánech pro zvládání povodňových rizik

Vyhláška č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod

Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu

Nařízení vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod

Nařízení vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Nařízení vlády č. 10/1979 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Brdy, Jablunkovsko, Krušné hory, Novohradské hory, Vsetínské hory a Žamberk – Králíky

Nařízení vlády č. 40/1978 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Beskydy, Jeseníky, Jizerské hory, Šumava, Žďárské vrchy, Krkonoše a Orlické hory

Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Normy

ČSN 65 0201. Hořlavé kapaliny. Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2006.

ČSN 75 3415. Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011.

ČSN 75 3418. Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropy a ropných látek silničními vozy. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011.